

**Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

«Утверждаю»



Проректор по УМР

О.М. Вальц

«07» сентября 2017 г.

**ПРОГРАММА**  
**«ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА»**

Направление подготовки: **23.03.01–Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки: **Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения : **заочная**

Санкт-Петербург, 2017

Программа «Преддипломная практика» разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Основным документом для разработки программы является рабочий учебный план по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Профиль подготовки: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Учебные и методические материалы по преддипломной практике размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

**Разработчик:** В.А. Янчеленко, к.т.н., доцент

**Рецензент:** Денисов зам. генерального директора ООО «НПФ «Интекос», д.т.н., профессор

Программа преддипломной практике рассмотрена на заседании кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта от «06 » сентября 2017 года, протокол № 1, с изменениями от 18 декабря 2019 г., протокол № 4, с изменениями от 18 декабря 2019 г., протокол № 4

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|                                                                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....                                                                                                 | 4  |
| 1.2. Способы и формы проведения преддипломной практики .....                                                             | 4  |
| 2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ,<br>СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП..... | 5  |
| 3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП .....                                                                                 | 8  |
| 4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ.....                                                                            | 9  |
| 5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....                                                                                              | 9  |
| 7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ<br>АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ .....                                   | 15 |
| 6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ И ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА<br>.....                                                | 15 |
| 8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»,<br>НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....                   | 18 |
| 9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ<br>ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ .....                                     | 19 |
| 10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ .....                                                           | 20 |
| 11. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ .....                                                                      | 20 |
| Приложение 1 .....                                                                                                       | 22 |
| Приложение 2 .....                                                                                                       | 31 |
| Приложение 3 .....                                                                                                       | 32 |
| Приложение 4 .....                                                                                                       | 33 |
| Приложение 5 .....                                                                                                       | 34 |
| Приложение 6 .....                                                                                                       | 35 |

# **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

## **1.1. Цель и задачи практики**

Целью прохождения Преддипломной практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбора необходимых сведений и материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

Основными задачами преддипломной практики являются:

- сбор, систематизация и анализ материалов, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы;
- выполнение работ, связанных с темой выпускной квалификационной работы (ВКР) и характером профессиональной деятельности;
- выполнение индивидуальных заданий руководителя ВКР;
- обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования и т. п., исследуемого в ВКР;
- демонстрация уровня профессионального образования и стимулирование у руководства предприятия заинтересованности в предоставлении выпускнику трудоустройства или карьерного роста на предприятии после окончания образовательной организации.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Обучающиеся в период прохождения практики:

- выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программами практики;
- соблюдают правила внутреннего трудового распорядка;
- соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

## **1.2. Способы и формы проведения преддипломной практики**

Способы преддипломной практики: стационарная и выездная.

Форма проведения преддипломной практики: дискретно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида практики

## **1.3. Место проведения практики:**

Преддипломная практика проходит в форме работы на предприятии, написании отчета по практике и его защиты.

Прохождение практики обязательно на базе конкретного предприятия. Практика в организации осуществляется на основе договоров, в соответствии с которыми указанные организации предоставляют места для прохождения практики студентов.

Руководство преддипломной практикой студентов на всех ее этапах осуществляется преподавателями кафедры совместно с руководителем практики от организации.

Преддипломная практика может проводиться в государственных, муниципальных, общественных, коммерческих и некоммерческих предприятиях, учреждениях и организациях.

В случае, если местом практики является сторонняя организация, необходимо заключить договор (или дополнительное соглашение в случае, если уже заключен договор) с организацией о прохождении студентом практики.

## **2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП**

Процесс прохождения преддипломной практики направлен на формирование следующих компетенций:

### ***Общекультурные (ОК)***

| <b>Код компетенции</b> | <b>Наименование и (или) описание компетенции</b>                                                                                                         |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОК-2                   | Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции                           |
| ОК-3                   | Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности                                                                |
| ОК-4                   | Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности                                                                          |
| ОК-5                   | Способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия |
| ОК-6                   | Способность работать в коллективе, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия                                |
| ОК-7                   | Способность к самоорганизации и самообразованию                                                                                                          |
| ОК-8                   | Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности                    |
| ОК-9                   | Способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций                                                            |

### ***Общепрофессиональные (ОПК)***

| <b>Код компетенции</b> | <b>Наименование и (или) описание компетенции</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОПК-1                  | Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности                                                                                      |
| ОПК-2                  | Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем                                                                                                                                           |
| ОПК-3                  | Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем |
| ОПК-4                  | Способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды                                                                                                                                                                                               |
| ОПК-5                  | Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности                                                                                      |

### **Профессиональные (ПК)**

| Код компетенции | Наименование и (или) описание компетенции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-1            | Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия                                                                                                                                                                                                                                                |
| ПК-2            | Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов                                                                                                                                  |
| ПК-3            | Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ПК-4            | Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом                                                                                                                                                                                                                                            |
| ПК-5            | Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования                                                                 |
| ПК-6            | Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ПК-7            | Способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения                                                                                                                                                                                                                    |
| ПК-8            | Способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ПК-9            | Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ПК-10           | Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| ПК-11           | Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса                                                                                                                                                                                                                   |
| ПК-12           | Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях                                                                                                                                                                                          |
| ПК-13           | Способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ПК-14           | Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ПК-15           | Способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ПК-16           | Способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Код компетенции | Наименование и (или) описание компетенции                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-17           | Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности                                                                                                                                                                |
| ПК-18           | Способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе                                                                                                                                                                 |
| ПК-19           | Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода                                                                                                                       |
| ПК-20           | Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава                                                                                                                                                                                                                  |
| ПК-21           | Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации                                                                                             |
| ПК-22           | Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса                                                                                            |
| ПК-23           | Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса                                                                                                        |
| ПК-24           | Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| ПК-25           | Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля                                   |
| ПК-26           | Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени                                                 |
| ПК-27           | Способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов                                                                                                          |
| ПК-28           | Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок                     |
| ПК-29           | Способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников                                                                                            |
| ПК-30           | Способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала                                                                                                                                                                                 |
| ПК-31           | Способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации                                                                                                                  |

| Код компетенции | Наименование и (или) описание компетенции                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-32           | Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ                                                |
| ПК-33           | Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения     |
| ПК-34           | Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации                                                                        |
| ПК-35           | Способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации |
| ПК-36           | Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения                            |

В результате прохождения преддипломной практики обучающиеся должны:

**Знать:**

- правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям;
- правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств.

**Уметь:**

- предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов;
- по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций;
- по подготовке подвижного состава;
- по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств;
- по предоставлению информационных услуг;
- осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.

**Владеть:**

- методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом.

### 3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Преддипломная практика относится к вариативной части блока Б.2«Учебная и производственная практики».

Прохождение преддипломной практики взаимосвязано с изученными дисциплинами, включенными в Учебный план основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) направления и профиля подготовки.

#### 4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ

Преддипломная практика студентов является неотъемлемой частью ОПОП. Преддипломная практика для студентов бакалавриата проводится на 5-ом курсе согласно учебному плану.

Продолжительность преддипломной практики составляет 4 недели; объем - 6 з.е. (216 академических часов), в том числе:

в том числе: контактная работа с преподавателем – 2 ч.;

самостоятельная работа – 210 ч.;

промежуточная аттестация – дифференцированный зачет – 4 ч.

Сроки практики определяются рабочим учебным планом и календарным учебным графиком.

| Наименование этапов практики                                                    | Количество з.е |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Проведение собрания студентов; выдача индивидуальных заданий на практику        | 0,05           |
| Прохождение инструктажа по технике безопасности                                 | 0,05           |
| Наработка материала по структуре предприятия, его подразделений, цехов, отделов | 0,9            |
| Участие в научно-исследовательской деятельности предприятия                     | 0,5            |
| Знакомство с организацией производственных и технологических процессов          | 0,5            |
| Наработка материала по работе предприятия и его подразделений                   | 4              |
| Анализ и обобщение полученной информации.                                       | 0,5            |
| Написание отчета по практике.                                                   | 0,5            |
| <b>Всего по преддипломной практике</b>                                          | <b>6</b>       |

#### 5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Содержание преддипломной практики определяется требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 23.03.01. «Технология транспортных процессов» с учетом интересов и возможностей подразделений, в которых она проводится.

Программа практики для каждого студента конкретизируется и дополняется в зависимости от специфики и характера выполняемой работы.

В процессе практики студенты могут участвовать в исследовательских проектах выпускающих кафедр и (или) других подразделений университета, а также преддипломная практика может проводиться в государственных, муниципальных, общественных, коммерческих и некоммерческих предприятиях, учреждениях и организациях.

Конкретное содержание преддипломной практики планируется совместно с руководителем практики и согласовывается с руководителем практики от предприятия.

Содержание преддипломной практики определяется также и спецификой предприятия (организации), в котором студенты проходят практику.

Программа практики связана с анализом организационно-управленческой структуры предприятия, ее мобильностью и адаптацией к современным условиям рыночной экономики, задачам оптимизации

перевозочного процесса.

Приведенная примерная программа преддипломной практики носит общий характер и подлежит уточнению с руководителем практики и руководителем выпускной квалификационной работы:

- а) рассмотрение современного состояния проблемы, решаемой в выпускной квалификационной работе;
- б) анализ предприятия автомобильного профиля: назначение, технико-экономические показатели;
- в) представление анализа организационно-управленческой структуры предприятия, назначения и характера работы производственных подразделений и функциональных отделов, их взаимосвязи;
- г) анализ результатов производственной деятельности предприятия (динамика изменения, прогноз развития);
- д) рассмотрение экономических показателей развития предприятия, структуры производственных фондов, показателей использования фондов;
- е) детальный технико-экономический анализ проектируемой системы с непосредственными исследованиями и наблюдениями транспортной системы;
- ж) анализ рынка транспортных услуг, определение рациональной сферы использования подвижного состава;
- з) анализ и расчет эксплуатационных показателей подвижного состава;
- и) выявление грузо- или пассажиропотоков с целью рациональной(оптимальной) организации перевозок;
- к) расчет экономической эффективности мероприятий по организации перевозок;
- л) анализ производственной обстановки, перспектив использования и приобретения оборудования;
- м) ознакомление с вопросами обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии, условиями труда, состоянием вопросов охраны труда и техники безопасности, охраны окружающей среды, безопасности дорожного движения;
- н) отбор соответствующих литературных источников и нормативно-технической документации, включая периодическую литературу (журналы, экспресс- информацию и т. д.), схемы и чертежи конструкторских разработок.

## **5.1. Вопросы для изучения при прохождении преддипломной практики**

### **5.1.1. Общие вопросы**

- указать форму собственности;
- уточнить характеристику производственно-хозяйственной деятельности за последние три года по основным технико-экономическим и технико-эксплуатационным показателям, применение АСУ;
- изучить мнение главных специалистов предприятия о практической ценности поставленных в проекте задач и уточнить их.

### **5.1.2. В грузовых автотранспортных предприятиях**

#### **Изучить:**

- объемы перевозок и грузооборот по данному виду перевозок, сезонность, неравномерность, партионность, род упаковки и другие характеристики груза;

- клиентуру, ее территориальное расположение, транспортную схему, режим работы клиентуры, объемы и ритмичность перевозок по каждому клиенту;

- дать характеристику подвижного состава, применяемого на перевозках;
- оценить соответствие подвижного состава перевозимому грузу;
- дать оценку производственной мощности;
- оценить потери груза при принятой технологии перевозок;
- проанализировать товарно-транспортную документацию и оценить уровень технико-эксплуатационных показателей на заданных перевозках;
- изучить режим работы подвижного состава на линии.

**Описать и проанализировать:**

- способы выполнения и состояние механизации погрузочно-разгрузочных работ, размещение пунктов погрузки и разгрузки (по выбранному виду груза), их характеристики по режиму работы, состоянию подъездных путей, пропускной способности, размерам площади;

- применяемые погрузочно-разгрузочные механизмы и соответствие их подвижному составу, причины простоев подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки, организацию диспетчерского контроля и регулирования, при необходимости провести хронометражные наблюдения.

**5.1.3. В пассажирских автотранспортных предприятиях изучить:**

- паспортные данные выбранного маршрута (маршрутной сети);
- данные по объемам перевозок и пассажирообороту в динамике за последний год (поквартально или помесечно);
- результаты последнего обследования пассажиропотоков с предоставлением эюр и таблиц корреспонденции пассажиров, указать год последнего исследования;
- характеристику основных пассажирообразующих пунктов;
- сводное расписание работы маршрута (рабочие, выходные, праздничные дни, периоды года);
- дать характеристику подвижного состава, работающего на маршруте, оценить его соответствие условиям перевозки;
- изучить качество перевозки пассажиров (количество жалоб, регулярность, работу водителей с пассажирами, наполнение в часы «пик») и методы оценки качества перевозок;
- степень взаимодействия коммерческого транспорта и транспорта общего пользования;
- методы организации движения подвижного состава (экспрессное, скорое движение, укороченные маршруты и т. д.);
- организацию работы маршрутов и остановочных пунктов во времени;
- организацию подмены водителей на маршруте и отстоя автобусов.

**5.1.4. В области организации и безопасности движения**

- детальное изучение учета и анализа дорожно-транспортных происшествий (по времени суток, по времени года, по видам транспортных средств, по видам происшествий, по техническим неисправностям и т. д.). Современные методы организации движения транспортных средств и пешеходов, изучение транспортных и пешеходных потоков, а также способы и средства технического управления движением;

- порядок и способы контроля узлов и агрегатов автомобиля, непосредственно влияющих на безопасность движения, и соответствие их состояния требованиям безопасности движения (тормозов автомобиля, рулевого управления, шин, приборов освещения и сигнализации и т. д.). Оценка технического состояния автомобиля с точки зрения безопасности движения;

- посты диагностики, дорожки безопасности, контрольные станции;  
- организация надзора за соблюдением правил движения, основные виды технических средств, применяемых для управления транспортными и пешеходными потоками, режимы регулирования уличного движения, координированное управление светофорами, применение счетно-вычислительных устройств для управления светофорами;

- современные требования к параметрам, обустройству и содержанию дорог, расположению и оборудованию остановок общественного транспорта, установке дорожных сигнальных знаков, нанесению линий разметки на проезжую часть с целью обеспечения безопасности движения, проведению автотехнических экспертиз по дорожно-транспортным происшествиям, изучение правовых норм охраны безопасности движения;

- организация воспитательной работы с водителями с целью повышения безопасности движения (лекции, семинары, практические занятия, расследование и обсуждение дорожно-транспортных происшествий и т. д.);

- психофизиологические основы труда водителей. Определение потерь от дорожно-транспортных происшествий при существующей организации движения, при существующих условиях. Выявление основных направлений совершенствования конструкции транспортных средств, организации движения;

- при рассмотрении вопросов, связанных с перестройкой сложных участков путей реконструкции с устройством пересечения в разных уровнях, необходимо выявить ориентировочную стоимость сооружения для последующего сопоставления этой стоимости со стоимостью времени, сэкономленного автомобилями, пассажирами и пешеходами при ликвидации задержек на пересечении;

- для последующего расчета экономического ущерба при существующей организации движения на пересечениях городских магистралей в одном уровне необходимо определить:

- время, теряемое транспортом при прохождении перекрестков;
- перерасход горюче-смазочных материалов;
- дополнительный износ резины и тормозных устройств;
- потери времени пассажирами общественного транспорта и пешеходами;

- затраты на содержание регулировочных постов и их оборудование;
- ущерб от дорожно-транспортных происшествий.

#### **5.1.5. В области организация текущего и оперативного планирования перевозок. Изучить:**

- содержание договоров, заключенных с клиентурой, по заданному виду перевозок;

- методы текущего планирования и соответствующую документацию;
- методы оперативного планирования с подробным описанием методик и форм расчета потребителей, графиков или расписаний движения подвижного состава;
- нормы и нормативы, используемые в текущем и оперативном планировании, методы расчета нормативов, включая нормирование скоростей движения.

#### **5.1.6. В области управления транспортным процессом**

- изучить положение организации на существующем рынке транспортных услуг;
- изучить диспетчерское руководство, оперативный учет, контроль над работой подвижного состава на линии, технические средства управления транспортным процессом по заданному виду перевозок;
- оценить возможность и эффективность применения на предприятии автоматизированной системы управления перевозками. Если АСУ перевозками в предприятии внедряется, то дать анализ организационного, технического, информационного и программно-методического обеспечения АСУ, состава решаемых задач, эффективности внедрения АСУ;
- изучить возможность оперативного реагирования на возникающий спрос, исходя из имеющегося баланса провозных возможностей.

#### **5.1.7. В области организации труда:**

- изучить и описать форму организации труда водителей на заданном виде перевозок (индивидуальная, бригадная, бригадно-подрядная), оценить ее соответствие условиям транспортного процесса;
- освоить методы планирования фонда рабочего времени водителей (бригады) на неделю, месяц, год; разработки графиков работы водителей, применяемых по заданному виду перевозок;
- рассмотреть методы организации проведения пересмен, подмен, внутрисменного отдыха, обеденных перерывов по заданному виду перевозок;
- изучить передовые методы организации труда водителей.

#### **5.1.8. В части организации заработной платы. Изучить и описать по заданному виду перевозок:**

- форму организации заработной платы водителей, принятую систему оплаты труда и ее соответствие условиям перевозок, организацию труда водителей;
- нормы выработки, тарифные ставки, сдельные расценки, используемые для оплаты труда, методы их расчета на современном этапе, учитывающем их индексацию;
- показатели оценки результатов труда, виды премирования, показатели премирования, шкалы премирования, методы их расчета, применяемые в АТП.

#### **5.1.9. В аспекте охраны труда и техники безопасности.**

##### **Ознакомиться:**

- с условиями быта водителей на предприятии;
- мерами по охране труда водителей при подготовке автомобилей к выходу на линию и возвращению в парк;
- правилами техники безопасности при организации погрузочно-разгрузочных работ и их соблюдением по заданному виду перевозок;

- правилами техники безопасности при выполнении ремонта, замены автомобильных колес вне пределов организации;
- требованиями к оснащению автомобиля бортовым инструментом, средствами пожаротушения, медицинскими принадлежностями, средствами сигнализации и фактическим выполнением этих требований.

#### **5.1.10. В области маркетингового исследования рынка транспортных услуг предприятия**

1. Анализ внутреннего рынка транспортных услуг:
  - общая емкость рынка;
  - рациональное распределение спроса;
  - число конкурентов по видам перевозок;
  - рекламные средства;
  - определение мотивации постоянных клиентов;
  - технологические и эксплуатационные особенности перевозок конкурентов;
  - сопоставление собственных транспортных услуг с услугами конкурентов по качеству и рентабельности перевозок.
2. Анализ внешнеэкономического рынка транспортных услуг проводится по тем же параметрам, что и анализ внутреннего рынка, включая наличие договоров, лицензий, организацию международных перевозок, организацию зарплаты водителям и финансовые вопросы, в том числе транспортные риски и возможность их исключения силами перевозчика.

#### **5.1.11. В части норм и нормативов по заданному виду перевозок**

- Изучить и описать в отчете:
- нормы и нормативы, применяемые для планирования себестоимости;
  - используемые тарифы, особенности их применения;
  - динамику средней доходной ставки;
  - нормирование выработки на один автомобиль, одну списочную автотонну, динамику выработки.

#### **5.1.12. В аспекте организации и анализа финансов**

- Анализ финансового состояния включает:
- анализ себестоимости автомобильных перевозок в калькуляционном разрезе;
  - анализ доходов и расходов, прибыли, налогов;
  - анализ финансово-экономических результатов (коэффициенты ликвидности, финансовой независимости, деловой активности, дебиторская и кредиторская задолженности);
  - характеристику финансово-экономических и прочих рисков, характерных для данной организации, и возможности их исключения.

Показать преимущества организации планирования финансов по форме бизнес-плана.

Кроме того, необходимо формулировать частные задачи, подлежащие решению в предстоящей выпускной квалификационной работе, определить пути и методы решения поставленных задач.

Перечень и объем собираемой информации должны соответствовать содержанию будущей выпускной квалификационной работе и согласовываться с руководителем. Желательно получить направление от предприятия с

указанием будущей темы выпускной квалификационной работы (Приложение 4).

Руководитель практики студентов непосредственно на местах должен проверить отчет и дать обстоятельный отзыв о выполнении программы практики, о проявленной студентом самостоятельности и дисциплинированности.

## **7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по результатам прохождения преддипломной практики по решению кафедры составляет:

- план практики (дневник практики);
- отчет о прохождении преддипломной практики.

Формы отчета приведены в Приложениях 2-5 к настоящей программе.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации проходящих преддипломную практику по решению кафедры оформлен отдельным приложением к программе (Приложение 1).

## **6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ И ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЕТА**

По окончании прохождения практики в срок не позднее 5-ти календарных дней студенты должны предоставить руководителю практики от кафедры следующую документацию:

- план практики (дневник практики) (приложение 4);
- отчет о прохождении практики (приложение 2) ;
- отзыв-характеристику (приложение 5);
- индивидуальное задание на практику.

Отчет о прохождении практики должен содержать:

- Титульный лист (Приложение 2);
- Задание на преддипломную практику (Приложение 3);
- дневник о прохождении практики (Приложение 4);
- Отзыв-характеристику о результатах прохождения преддипломной практики (Приложение 5);
- Отчет о практической части выпускной квалификационной работы.

План практики (дневник практики) содержит в себе информацию о планируемом на каждый день практики задании и его выполнении.

В отзыве-характеристике практики студентом от организации (учреждения, предприятия) руководитель практики оценивает работу студента, его теоретическую подготовку, способности, профессиональные качества, дисциплинированность, работоспособность, заинтересованность в получении знаний и навыков, выставляет оценку за практику. В отзыве-характеристике должны быть указаны сроки пребывания студента на практике.

Отзыв-характеристика заверяется подписью руководителя практики от организации (учреждения, предприятия) и печатью.

## 6.1. Требования к составлению отчета по практике

1. В отчете должны быть отражены все вопросы, изложенные в программе практики в полном объеме. Объем отчета 20...30 страниц.

2. Отчет должен включать титульный лист (Приложение 2), индивидуальное задание, содержание, основную часть, выводы и предложения, список используемой литературы (Приложение 6).

3. Основная часть включает разделы и подразделы, которые по составу и содержанию должны строго соответствовать разделу «Содержание практики»

4. Основная часть оформляется на одной стороне стандартных листов бумаги с полями слева 30 мм, сверху, снизу и справа по 10 мм. Все листы, начиная с титульного – нумеруются.

Номера страниц ставятся в строго отведенном месте (на титульном листе и листе задания номера не ставятся).

Изложение должно быть кратким, логичным, четким, призванным дать обоснование принимаемым решениям. Тексты не должны содержать стилистических, грамматических и орфографических ошибок. Не следует переписывать отдельные листы из учебников и методических указаний. Сокращение слов в тексте не допускается.

Значения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулы, должны быть приведены непосредственно под формулой. Первая строка расшифровки должна начинаться со слова «где» без двоеточия. Все формулы должны иметь сквозную нумерацию, приводимую справа в полукруглых скобках – (...).

Все иллюстрации подписываются и нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией по всей работе. Расшифровка иллюстраций (название) пишется снизу под рисунком, с номером – рис. ... - под ним. На все рисунки должны быть сделаны соответствующие предварительные ссылки (рис. ...).

Если имеются две или более таблиц, то они нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией. Надпись «Таблица 1» и т. д. помещают над правым верхним углом таблицы. Название таблицы помещают между словом «Таблица» и собственно таблицей – по центру. Если таблица только одна, то номер ей не присваивают и слово «таблица» не пишут. При обязательной ссылке в тексте работы на таблицу – ее пишут «... табл. ....».

В отчетах должны быть обязательные ссылки, в квадратных скобках, на номер использованной литературы (... [...]).

Отчеты, выполненные не в соответствии с выданным заданием и не по установленной форме, к проверке не принимаются.

5. В отчете необходимо избегать неточных и расплывчатых формулировок. Изложение должно быть четким и кратким, без лишних слов, но исчерпывающе полным и убедительно аргументированным фактическими данными.

В отчетах производственной и преддипломной практик следует представлять изменения (табл. 1) и обобщения в виде диаграмм (рис. 1).

Отчет может быть иллюстрирован рисунками и фотографиями.

Таблица 1

**Сопоставление показателей работы автомобилей по существующей и предлагаемой организации перевозок**

| Показатели, размерности/обозначения                    | Существующий | Предлагаемый | Отклонения, % |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Время в наряде, ч. / $T_n$                             | ...          | ...          | ...           |
| Время оборота, ч./ $t_o$                               | ...          | ...          | ...           |
| Число оборотов, ед. / $n_o$                            | ...          | ...          | ...           |
| Производительность автомобиля за рабочий день в т, Урд | ...          | ...          | ...           |
| ...                                                    | ...          | ...          | ...           |

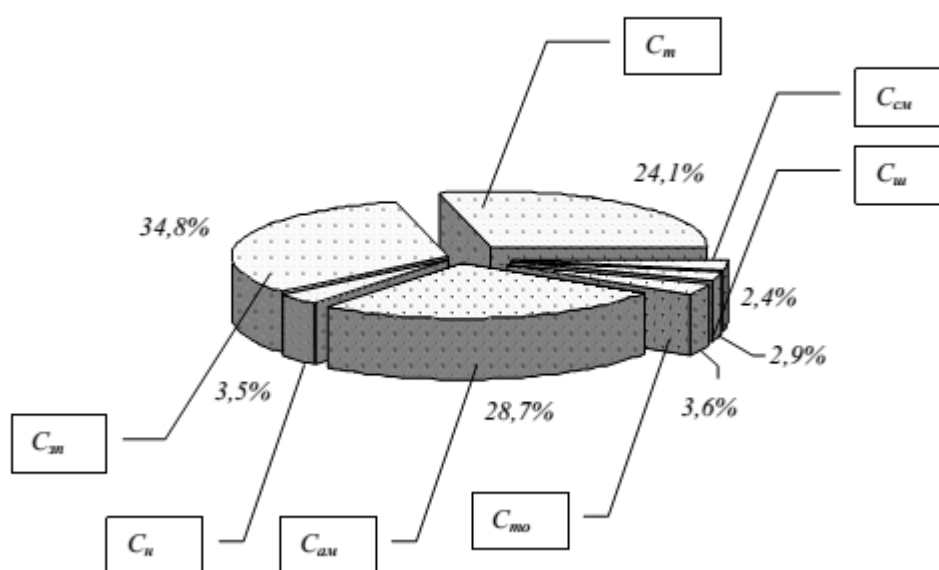


Рис. 1. Структура затрат на транспортную работу

Отчет по практике подписывается студентом, проверяется и визируется руководителем практики.

План (дневник) практики и отчет о содержании ее практической части сдаются руководителю практики для проверки.

Нарушение сроков прохождения практики и сроков защиты считается невыполнением учебного плана.

Студентам, не выполнившим программу преддипломной практики по уважительной причине, обеспечивается возможность пройти практику в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, считаются имеющими академическую задолженность.

Результаты защиты практики оформляются зачетной ведомостью.

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### **Основная литература:**

1. Балалаев А. С. Транспортно- логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках [Электронный учебник] : монография / Балалаев А. С.. - Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. - 268 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/16248>
2. Сеницын А. К. Организационно-производственные структуры фирменного технического обслуживания автомобилей [Электронный учебник] : учебное пособие / Е. В. Щербина, А. И. Ренц, А. С. Маршалкович. - Российский университет дружбы народов, 2013. - 204 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22391>
3. Волгин В. В. Логистика приемки и отгрузки товаров [Электронный учебник] : практическое пособие / Волгин В. В.. - Дашков и К, 2011. - 459 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/4499>
4. Волгин В. В. Логистика хранения товаров [Электронный учебник] : практическое пособие / Волгин В. В.. - Дашков и К, 2010. - 368 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/4470>
8. Прокофьева Т. А. Логистические центры в транспортной системе России [Электронный учебник] : учебное пособие / Прокофьева Т. А.. - ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012. - 524 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/8364>

### **Дополнительная литература:**

1. Вукан Вучик Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс]: монография/ Вукан Вучик— Электрон. текстовые данные.— М.: ИД Территория будущего, 2011.— 576 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/7341>.
2. Организация и безопасность движения [Электронный учебник] : учеб.-метод. комплекс, информ. ресурсы дисциплины, метод. указания к выполнению лаб. работ / сост. С. Е. Иванов. - Изд-во СЗТУ, 2008. - 29 с. - Режим доступа: [http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set\\_static\\_req&sys\\_code=M--20080902162851&bns\\_string=IBIS](http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=M--20080902162851&bns_string=IBIS)
2. Грузовые перевозки [Электронный учебник] : учеб.-метод. комплекс / сост. И. В. Таневский. - Изд-во СЗТУ, 2011. - 185 с. - Режим доступа: [http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set\\_static\\_req&sys\\_code=39.1/Г 90-907930307&bns\\_string=IBIS](http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=39.1/Г 90-907930307&bns_string=IBIS)
3. Резго Г. Я. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности [Электронный учебник] : учебное пособие / Резго Г. Я.. - Финансы и статистика, 2014. - 128 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/18849>
9. Транспортно-складские комплексы [Электронный учебник] : учеб.-метод.

комплекс / сост. И. В. Таневицкий. - Изд-во СЗТУ, 2009. - 184 с. - Режим доступа:

[http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set\\_static\\_req&sys\\_code=39.1/T 65-190679346&bns\\_string=IBIS](http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=39.1/T 65-190679346&bns_string=IBIS)

### **Программное обеспечение**

1. ППП MS Office 2010
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Opera и др.

### **ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ**

1. [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) – официальный сайт Министерства транспорта РФ: Стратегия развития транспорта РФ.
2. [www.itamain.org](http://www.itamain.org) – официальный сайт Международной академии транспорта
3. [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) – официальный сайт ОАО «РЖД»
4. [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) – официальный сайт, посвященный логистике
5. [www.customs.ru](http://www.customs.ru) - Официальный сайт Федеральной таможенной службы (ФТС)
6. [www.tamognia.ru](http://www.tamognia.ru) - Таможня. РУ – аналитический портал – право и таможня
7. [www.vch.ru](http://www.vch.ru) - Виртуальная таможня. Таможенное законодательство, новости, обзоры прессы
8. [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru) – «Консультант Плюс»
9. [www.asmap.ru](http://www.asmap.ru) – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков РФ (АСМАП)
10. [www.autotransinfo.ru](http://www.autotransinfo.ru) – Электронный фрахт и служба заказов, попутный груз
11. [www.bestpractice.ru](http://www.bestpractice.ru) – Рейтинговое агентство "Лучшая практика"
12. [www.cargo.ru](http://www.cargo.ru) – Фрахт, экспедирование и информационные услуги
13. [www.gks.ru](http://www.gks.ru). – Официальный сайт федеральной службы государственной статистики
14. <http://is.park.ru> – информационная система Парк
15. [www.loginfo.ru](http://www.loginfo.ru) – Журнал "Логинфо"
16. [www.logist.ru](http://www.logist.ru) – Клуб логистов
17. [www.logistic.ru](http://www.logistic.ru) – Информационный портал о логистике, транспорте, таможне
18. [www.perevozki.ru](http://www.perevozki.ru) – Перевозки.Ру
19. [www.tr.ru](http://www.tr.ru) – Транспорт в России
20. [www.transportweekly.com](http://www.transportweekly.com) – Деловая информация о рынке транспортных услуг

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ**

При осуществлении образовательного процесса для прохождения преддипломной практики используются следующие информационные технологии:

### **Internet – технологии:**

(WWW(англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология

работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

## **10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

1. Библиотека.
2. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
3. Электронная информационно-образовательная среда университета.
4. Локальная сеть с выходом в Интернет.
5. Производственная база места прохождения практики.

## **11. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ**

| <b>Вид учебной работы, за которую ставятся баллы</b> | <b>баллы</b>   |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Посещение инструктивного занятия                     | 0 – 5          |
| Выполнение дневника практики                         | 0 – 25         |
| Составление отчета по практике                       | 0 – 40         |
| Итого за учебную работу                              | <b>0 – 70</b>  |
| Защита результатов практики                          | <b>0 – 30</b>  |
| Всего                                                | <b>0 - 100</b> |

Дорожная карта оценивается в соответствии с таблицей:

| <b>Оценка</b>       | Количество баллов при оценке дорожной карты |
|---------------------|---------------------------------------------|
|                     | до 25 баллов                                |
| отлично             | 22 – 25                                     |
| хорошо              | 18 – 21                                     |
| удовлетворительно   | 12 – 17                                     |
| неудовлетворительно | менее 12                                    |

Отчет по практике оценивается в соответствии с таблицей:

| <b>Оценка</b> | Количество баллов при оценке отчета по практике |
|---------------|-------------------------------------------------|
|               | до 40 баллов                                    |

|                     |          |
|---------------------|----------|
| отлично             | 35 – 40  |
| хорошо              | 30 – 34  |
| удовлетворительно   | 20 – 29  |
| неудовлетворительно | менее 20 |

### Балльная шкала оценки

| <b>Итоговая оценка</b> | <b>Количество баллов</b> |
|------------------------|--------------------------|
| Неудовлетворительно    | менее 51                 |
| Удовлетворительно      | 51 – 68                  |
| Хорошо                 | 69 – 85                  |
| Отлично                | 86 – 100                 |

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 1. Перечень формируемых компетенций

#### *Общекультурные (ОК)*

| <b>Код компетенции</b> | <b>Наименование и (или) описание компетенции</b>                                                                                                         |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОК-2                   | Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции                           |
| ОК-3                   | Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности                                                                |
| ОК-4                   | Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности                                                                          |
| ОК-5                   | Способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия |
| ОК-6                   | Способность работать в коллективе, толерантно воспринимать социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия                                |
| ОК-7                   | Способность к самоорганизации и самообразованию                                                                                                          |
| ОК-8                   | Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности                    |
| ОК-9                   | Способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций                                                            |

#### *Общепрофессиональные (ОПК)*

| <b>Код компетенции</b> | <b>Наименование и (или) описание компетенции</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОПК-1                  | Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности                                                                                      |
| ОПК-2                  | Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем                                                                                                                                           |
| ОПК-3                  | Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем |
| ОПК-4                  | Способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды                                                                                                                                                                                               |
| ОПК-5                  | Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности                                                                                      |

**Профессиональные (ПК)**

| Код компетенции | Наименование и (или) описание компетенции                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-1            | Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия                                                                                                                                                                                                                                                |
| ПК-2            | Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов                                                                                                                                  |
| ПК-3            | Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ПК-4            | Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом                                                                                                                                                                                                                                            |
| ПК-5            | Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования                                                                 |
| ПК-6            | Способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ПК-7            | Способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения                                                                                                                                                                                                                    |
| ПК-8            | Способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ПК-9            | Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ПК-10           | Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг |
| ПК-11           | Способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса                                                                                                                                                                                                                   |
| ПК-12           | Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях                                                                                                                                                                                          |
| ПК-13           | Способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ПК-14           | Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ПК-15           | Способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ПК-16           | Способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Код компетенции | Наименование и (или) описание компетенции                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-17           | Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности                                                                                                                                                                |
| ПК-18           | Способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе                                                                                                                                                                 |
| ПК-19           | Способность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода                                                                                                                       |
| ПК-20           | Способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава                                                                                                                                                                                                                  |
| ПК-21           | Способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации                                                                                             |
| ПК-22           | Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса                                                                                            |
| ПК-23           | Способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса                                                                                                        |
| ПК-24           | Способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте |
| ПК-25           | Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля                                   |
| ПК-26           | Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени                                                 |
| ПК-27           | Способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов                                                                                                          |
| ПК-28           | Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок                     |
| ПК-29           | Способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников                                                                                            |
| ПК-30           | Способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала                                                                                                                                                                                 |

| Код компетенции | Наименование и (или) описание компетенции                                                                                                                                              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-31           | Способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации |
| ПК-32           | Способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ                                                                                |
| ПК-33           | Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения                                     |
| ПК-34           | Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации                                                                                                        |
| ПК-35           | Способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации                                 |
| ПК-36           | Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения                                                            |

## 2. Паспорт фонда оценочных средств

| № п/п | Контролируемые разделы темы                                                                                                                                                                                                         | Код контролируемой компетенции (или ее части)                                                                                                                                          | Наименование оценочного средства                                 |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1     | Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента и соблюдении учебной и трудовой дисциплины                                                                                                                    | ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 | Отзыв – характеристика руководителя практики от предприятия      |
| 2     | Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов                                                                                          | ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 | Отчет о прохождении практики                                     |
| 3     | Защита отчета, в т.ч. качество доклада                                                                                                                                                                                              | ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 | Отчет о прохождении практики                                     |
| 4     | Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе, умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений | ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 | Индивидуальное задание на практику; отчет о прохождении практики |
| 4     | Ответы на контрольные вопросы                                                                                                                                                                                                       | ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 | Отчет о прохождении практики, отзыв – характеристика             |

### 3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания

| Этапы освоения компетенции | Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Критерии оценивания результатов обучения |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Первый этап                | Знать: ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36<br>- правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям;<br>- правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств.                                               | Не знает                                 | Знает только понятия о правила оформления перевозочных документов; о правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств                                                                          | Знает правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям, но ошибается в правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств | Знает правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств, но допускает ошибки в правила оформления перевозочных документов                                                                             | Знает правила оформления перевозочных документов, требования к подвижному составу и погрузочно-разгрузочным и складским операциям; правила проектирования технологических схем организации перевозочного процесса и безопасной эксплуатации транспортных средств.                                                                               |
| Второй этап                | Уметь: ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36<br>- предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов;<br>- по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций;<br>- по подготовке подвижного состава;<br>- по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов | Не умеет                                 | Умеет предоставлять услуги по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств, а также по предоставлению информации услуг; но ошибается в оформлении перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно- | Частично оценивает условия и последствия принимаемых организационно-управленческих решений; частично анализирует наиболее значимые процессы и проблемы                                                                                                                          | Правильно оценивает условия и последствия некоторых принимаемых организационно-управленческих решений; владеет основными навыками по предоставлению необходимых услуг грузоотправителю и грузополучателю, умеет осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава | Умеет предоставлять грузоотправителям и грузополучателям услуги: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению |

| Этапы освоения компетенции | Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Критерии оценивания результатов обучения |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1                                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                            | и транспортных средств;<br>- по предоставлению информационных услуг;<br>- осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                          | разгрузочных и складских операций и подготовке подвижного состава                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | информационных услуг;<br>осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Третий этап                | <b>Владеть</b> ОК-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9; ОПК-1, 2, 3, 4, 5; ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36<br>- методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;<br>- способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом. | Не владеет                               | Частично владеет методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, но допускает ошибки в обеспечении безопасности движения на транспорте, а также выполнении работ по техническому регулированию на транспорте; способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом. | Владеет методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте, но допускает ошибки в способах организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом | Владеет методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом. | Владеет методиками проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте; способами организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом. |

**4. Шкалы оценивания  
(балльно- рейтинговая система)**

| <b>Вид учебной работы, за которую ставятся баллы</b> | <b>баллы</b>   |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Посещение инструктивного занятия                     | 0 – 5          |
| Выполнение дневника практики                         | 0 – 25         |
| Составление отчета по практике                       | 0 – 40         |
| <b>Итого за учебную работу</b>                       | <b>0 – 70</b>  |
| Защита результатов практики                          | <b>0 – 30</b>  |
| <b>Всего</b>                                         | <b>0 - 100</b> |
|                                                      |                |

**Балльная шкала оценки**

| <b>Итоговая оценка</b> | <b>Количество баллов</b> |
|------------------------|--------------------------|
| Неудовлетворительно    | менее 51                 |
| Удовлетворительно      | 51 – 68                  |
| Хорошо                 | 69 – 85                  |
| Отлично                | 86 – 100                 |

**5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для  
оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности,  
характеризующих этапы формирования компетенций при прохождении  
практики в процессе освоения образовательной программы**

**Организация:** \_\_\_\_\_

**Руководитель практики:** \_\_\_\_\_

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Мероприятия</b>                                                                                   | <b>Сроки</b>                                                               | <b>Предполагаемый результат<br/>в отчете</b>                                                        |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                | Ознакомление с организационной структурой предприятия (организации) профессиональной деятельности    | Дата<br>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики) | Ознакомлен с организационной структурой предприятия (организации) профессиональной деятельности.    |
| 2                | Изучение деятельности по организации транспортных потоков АТП                                        | Дата<br>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики) | Изучил деятельность по организации транспортных потоков АТП                                         |
| 3                | Ознакомление с работой диспетчерской службой предприятия (организации) профессиональной деятельности | Дата<br>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики) | Ознакомился с работой диспетчерской службой предприятия (организации) профессиональной деятельности |

|   |                                                                                                                                                              |                                                                                     |                                                                                                                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Изучение методов анализа и моделирования нештатных ситуаций при работе транспортных средств на линии предприятия (организации) профессиональной деятельности | Дата<br>(в зависимости от<br>трудоемкости (в часах)<br>и сроков начала<br>практики) | Изучил методы анализа и моделирования нештатных ситуаций при работе транспортных средств на линии предприятия (организации) профессиональной деятельности   |
| 5 | Ознакомление с работой производственных участков предприятия (организации) профессиональной деятельности                                                     | Дата<br>(в зависимости от<br>трудоемкости (в часах)<br>и сроков начала<br>практики) | Ознакомился с работой производственных участков предприятия (организации) профессиональной деятельности                                                     |
| 6 | Изучение правил составления и оформления типовой технической документации для АТП предприятия (организации) профессиональной деятельности                    | Дата<br>(в зависимости от<br>трудоемкости (в часах)<br>и сроков начала<br>практики) | Изучил правила составления и оформления типовой технической документации для АТП предприятия (организации) профессиональной деятельности                    |
| 7 | Изучение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности предприятия (организации) | Дата<br>(в зависимости от<br>трудоемкости (в<br>часах) и сроков начала<br>практики) | Изучил правила техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности предприятия (организации) |
|   | Ознакомление с применяемыми на предприятии (в организации) нормами охраны труда                                                                              | Дата<br>(в зависимости<br>от трудоемкости<br>(в часах) и сроков<br>начала практики) | Ознакомился с применяемыми на предприятии (в организации) нормами охраны труда                                                                              |
|   | Изучение решения задач в области организации и нормирования труда на объектах предприятия (организации)                                                      | Дата<br>(в зависимости от<br>трудоемкости (в часах)<br>и сроков начала<br>практики) | Изучил решение задач в области организации и нормирования труда на объектах предприятия (организации)                                                       |
|   | Ознакомление с методами повышения квалификации обслуживающего персонала предприятия (организации)                                                            | Дата<br>(в зависимости от<br>трудоемкости (в часах)<br>и сроков начала<br>практики) | Ознакомился с методами повышения квалификации обслуживающего персонала предприятия (организации)                                                            |

|   |                                                                                           |                                                                            |                                                                                      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   | Оформление и согласование отчета по практике с руководителем от предприятия (организации) | Дата<br>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики) | Оформлен и согласован отчет по практике с руководителем от предприятия (организации) |
| 7 | Защита отчета по практике с руководителем от кафедры                                      | Дата<br>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики) | Защищен отчет по практике с руководителем от кафедры                                 |

Согласовано:

руководитель практики от предприятия (организации) или от кафедры

\_\_\_\_\_/Ф.И.О./

## 5.2. Типовые вопросы при защите отчета о прохождении практики

- 1) Характеристика предприятия, соответствие его работы теме ВКР;
- 2) Маркетинговая оценка площадки деятельности предприятия в контексте ВКР;
- 3) Положительные и отрицательные стороны деятельности предприятия;
- 4) Наличие научно-исследовательской составляющей по результатам практики;
- 5) Структура и полнота собранного материала для выполнения ВКР;
- 6) Предложения по улучшению эффективности работы предприятия

## 6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка результатов практики осуществляется в три этапа:

- Оценка практики по формальным критериям 0-20 баллов
- Оценка отчета по практике 0-50 баллов
- Защита отчета по практике 0-30 баллов

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие показатели оценивания компетенций:

- 1) Отзыв руководителя практики от предприятия о качестве работы студента во время прохождения практики и соблюдении учебной и трудовой дисциплины
- 2) Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.
- 3) Защита отчета, в т.ч. качество доклада
- 4) Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений
- 5) Наличие презентации при докладе
- 6) Ответы на контрольные вопросы

Автономная некоммерческая организация высшего образования  
**«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

## **Отчет о результатах преддипломной практики**

**Руководитель практики**

\_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Выполнил**

**студент группы** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**Санкт-Петербург  
2016**

Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«Северо-Западный открытый технический университет»

Кафедра Электроэнергетики и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАДАНИЕ**  
на преддипломную практику

студенту \_\_\_\_\_  
шифр \_\_\_\_\_

1. Место прохождения практики \_\_\_\_\_

2. Срок сдачи студентом отчета \_\_\_\_\_

3. Вопросы:

- 1) \_\_\_\_\_
- 2) \_\_\_\_\_
- 3) \_\_\_\_\_
- 4) \_\_\_\_\_
- 5) \_\_\_\_\_

5. Дата выдачи задания: \_\_\_\_\_

6. Сроки прохождения практики с \_\_\_\_\_

Руководитель практики от предприятия

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия и инициалы)  
(должность, краткое наименование предприятия)

Руководитель практики  
от кафедры \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия и инициалы)  
(степень, должность)

**Дневник прохождения преддипломной практики**  
**Студента группы \_\_\_\_\_**  
**Ф.И.О.**

1. Название организации, где проходила практика.
2. Ф.И.О. руководителя практики, ученая степень, ученое звание, должность.
3. Цели и задачи практики
4. План мероприятий в рамках прохождения практики:

| № | Мероприятия | Сроки | Предполагаемый результат |
|---|-------------|-------|--------------------------|
|   |             |       |                          |
|   |             |       |                          |
|   |             |       |                          |

\_\_\_\_\_/Ф.И.О./  
Подпись студента

Согласовано  
руководитель практики  
\_\_\_\_\_/Ф.И.О./

## ОТЗЫВ-ХАРАКТЕРИСТИКА

о результатах прохождения преддипломной практики студента

В период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г. студент(ка)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, имя и отчество)

проходил(а) преддипломную практику на

\_\_\_\_\_ За время практики студент(ка) показал(а) следующие результаты:

1. Степень достижения цели практики и выполнение поставленных перед практикантом задач: \_\_\_\_\_
2. Степень самостоятельности выполненной работы и способность практиканта к профессиональной деятельности \_\_\_\_\_
3. Соответствие деятельности практиканта общим требованиям, предъявляемым к сотрудникам: \_\_\_\_\_
4. Степень сформированности компетенций (по сто балльной шкале): \_\_\_\_\_

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

5. Общая оценка умения практиканта выполнять поставленные задачи \_\_\_\_\_

Руководитель  
практики от организации:

\_\_\_\_\_ (должность руководителя практики)

\_\_\_\_\_ (Подпись)

\_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

М.П.

## Пример оформления текста отчета

