

**Автономная некоммерческая организация высшего образования
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**



«Утверждаю»

Директор по УМР

О.М. Вальц

13 сентября 2018 г.

**ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ»**

Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки: **Организация перевозок и управление
на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения: **заочная**

Санкт-Петербург, 2018

Программа производственной практики составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Основным документом для разработки программы является рабочий учебный план по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки - Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Учебные и методические материалы по производственной практике размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

Разработчик: В.Н. Федотов, канд. техн. наук

Рецензент: В.Н. Денисов зам. генерального директора ООО «НПФ «Интекос», д.т.н., профессор

Программа производственной практики рассмотрена на заседании кафедры «Электроэнергетики и автомобильного транспорта» от «12» сентября 2018 года, протокол № 1, с изменениями от 18 декабря 2019 г., протокол № 4

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП.....	5
3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП	8
4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ.....	9
5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....	9
6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ	10
7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ	11
8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	12
9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	13
10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	13
11. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ.....	14
Приложение 1	15
Приложение 2	16
Приложение 3	17
Приложение 4	20
Приложение 5.....	21

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель и задачи практики

Целью производственной практики является:

- ознакомление с современными технологиями в области профессиональной деятельности;

- закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;

- изучение должностных инструкций лиц предприятия, связанных с электроэнергетикой;

- приобретение и развитие навыков и умений, необходимых в самостоятельной работе;

- повышение уровня компетенций, приобретение которых заложено в учебном плане.

Производственная практика направлена на углубленное изучение отдельных блоков основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) путем приобретения практического опыта и навыков производственной и научно-исследовательской деятельности, сбора материала для написания выпускной бакалаврской работы.

Задачи производственной практики:

– применение основ экономических знаний при решении задач в сфере профессиональной деятельности;

– изучение работы службы эксплуатации объектах профессиональной деятельности;

– изучение работы службы безопасности движения, производственно-технической службы, контрольно-ревизорской службы на объектах профессиональной деятельности;

– организация и проведение самостоятельных научных исследований по выбранной теме, сбор эмпирических материалов и их интерпретация;

– составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности;

– изучение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при работе на объектах профессиональной деятельности;

– решение задач в области организации и нормирования труда в сфере профессиональной деятельности;

– оценка производственных фондов предприятий (организаций) в сфере профессиональной деятельности.

1.2. Способы и формы прохождения производственной практики

Тип практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способ прохождения практики: стационарная, выездная.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить производственную практику по месту трудовой деятельности в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует требованиям к содержанию практики.

Форма прохождения практики:

Практика проходит дискретно по видам практик путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами времени для проведения теоретических занятий.

1.3. Место проведения практики

Выбор организации для прохождения производственной практики осуществляется за месяц до ее начала в зависимости от будущей темы бакалаврской работы, профиля основной профессиональной образовательной программы обучающегося, его интересов и перспектив дальнейшей деятельности. Производственная практика может проводиться в государственных, муниципальных, общественных, коммерческих и некоммерческих предприятиях, учреждениях и организациях или на кафедре.

Прохождение практики на предприятии (организации) осуществляется на основании договора. После заключения договора с предприятием(организацией), составляется индивидуальный план прохождения практики, который согласовывается с научным руководителем или с руководителем практики от кафедры. Направление на производственную практику студенту выдается по требованию предприятия по форме, утвержденной Положением «Об организации и проведении практик в Автономной некоммерческой организации высшего образования «Северо-Западный открытый технический университет».

Учебно-методическое руководство производственной практикой обучающихся осуществляется выпускающей кафедрой.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

Процесс прохождения производственной практики направлен на формирование следующих компетенций:

Общепрофессиональные (ОПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ОПК - 5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате прохождения производственной практики обучающиеся должны:

Знать

- особенности технологических процессов на предприятии;
- правила оформления технической документации на предприятии;
- особенности организации и нормировании труда на предприятии.

Уметь:

- применять правила и приёмы обработки результатов экспериментов на профессиональных объектах;
- составлять и оформлять типовую техническую документацию для объектов профессиональной деятельности;
- решать задачи в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности;
- оценивать основные производственные фонды предприятий (организаций) профессиональной деятельности.

Владеть навыками:

- применения основ экономических знаний при решении профессиональных задач применительно к объектам профессиональной деятельности;
- применения методов анализа и моделирования электрических цепей объектов профессиональной деятельности;
- соблюдения правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда.

3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Производственная практика относится к вариативной части блока - Б.2.

Прохождение производственной практики требует от студента входных компетенций, знаний и умений, сформированных в результате изучения следующих дисциплин 2-го и 3-го курсов:

- информационные технологии на транспорте;
- транспортная;
- организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- теория транспортных процессов и систем;
- грузоведение.

Прохождение производственной практики должно способствовать углублённому освоению учебных дисциплин, предшествующих прохождению практики.

4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ

Производственная практика студентов является неотъемлемой частью ОПОП. В соответствии с действующим учебным планом производственная практика проводится на 3-ем курсе.

Продолжительность производственной практики составляет 6 недель; объем - 9 з.е. (324 академических часов), в том числе:

в том числе: контактная работа с преподавателем – 2 ч.;

самостоятельная работа – 318 ч.;

промежуточная аттестация – дифференцированный зачет – 4 ч.

. Период прохождения практики определяется действующим календарным учебным графиком.

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Содержание производственной практики определяется требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Программа практики для каждого студента конкретизируется и дополняется в зависимости от специфики и характера выполняемой работы.

В процессе практики студенты могут участвовать в исследовательских проектах выпускающих кафедр и (или) других подразделений университета.

Конкретное содержание производственной практики студента (группы студентов) определяется выпускающей кафедрой и согласовывается с руководителем практики от предприятия.

Основные виды работ студентов, проходящих производственную практику

№ п/п	Учебные вопросы практики, включая самостоятельную работу студентов	Кол-во недель час/ЗЕ	Форма контроля
1	Применение основ экономических знаний для решения профессиональных задач в области технологии транспортных процессов. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике

№ п/п	Учебные вопросы практики, включая самостоятельную работу студентов	Кол-во недель час/ЗЕ	Форма контроля
2	Методы анализа и моделирование транспортных процессов. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	72/2	Отчет по практике
3	Правила и приёмы обработки результатов экспериментов на объектах профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике
4	Составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике
5	Правила техники безопасности для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
6	Правила производственной санитарии для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
7	Правила пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
8	Нормы охраны труда для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
9	Решение задач в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
10	Оценка основных производственных фондов предприятий (организаций) профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике
11	Оформление и согласование отчета по практике с руководителем практики. Завершение и оформление документов производственной практики.	16/0,5	Отчет по практике
12	Защита практики	2/0,05	
ИТОГО		324/9	

6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По окончании прохождения практики в срок не позднее 5-ти календарных дней студенты должны предоставить руководителю практики отчет о прохождении практики.

Отчет о прохождении практики должен содержать:

- титульный лист (приложение 1);
- задание на производственную практику (приложение 2);
- отзыв-характеристику (приложение 3);

- дневник практики (приложение 4);
- отчет о конкретных мероприятиях, выполненных студентом в процессе прохождения практики.

Дневник практики содержит в себе информацию о планируемом на каждый день практики задании и его выполнении.

Отчет о конкретных мероприятиях, выполненных студентом в процессе прохождения практики, содержит:

- описание и анализ предприятия (организации), как объекта практического исследования;
- описание цели и задач производственной практики;
- описание методов и методик, используемых в сборе и обработке материалов;
- описание результатов практической работы и их интерпретация.

В приложения к отчету по практике включаются различные документы, характеризующие специфику деятельности организации (учреждения, предприятия), где студент проходил практику, графические и прочие материалы по исследуемой теме, разработки, в создании которых студент принимал участие.

Все приложения должны быть пронумерованы. В текстовой части отчета по практике должны быть ссылки на соответствующие приложения.

Отчет по практике студентом размещается в электронной информационно-образовательной среде, проверяется и оценивается руководителем практики, оформляется зачетной ведомостью. Оценка по практике приравнивается к оценке по практическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Студентам, не выполнившим программу производственной практики по уважительной причине, обеспечивается возможность пройти практику в свободное от учебы время.

Студентам, не выполнившим программу практики без уважительной причины или получившим отрицательную оценку, считаются имеющими академическую задолженность, обеспечивается возможность пройти практику в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, считаются имеющими академическую задолженность.

7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ

Фонд оценочных средств (приложение 5) включает:

- перечень формируемых компетенций;
- паспорт фонда оценочных средств;

- показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания;
- бальную шкалу оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при прохождении производственной практики.
- дневник практики;
- типовые вопросы при защите отчета о прохождении практики.

8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

а) основная литература

1. Пеньшин Н.В. Организация автомобильных перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов 2, 3 и 4 курсов направления подготовки бакалавров 190700 «Технология транспортных процессов/ Н.В. Пеньшин, А.А. Гуськов, Н.Ю. Залукаева— Электрон. текстовые данные.— Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014.— 80 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/64141.html>
2. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 80 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22862.html>.
3. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 2 [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014.— 55 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55629.html>.
4. Корчагин В.А. Современное проектирование на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.А. Корчагин, И.В. Жилин— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 226 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22930.html>

б) дополнительная литература

1. Филатов М.И. Информационные технологии и телематика на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ М.И. Филатов, А.В. Пузаков, С.В. Горбачёв— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 201 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69901.html>
2. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина— Электрон. текстовые данные.— М.: Академический Проект, 2015.— 352 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868.html>

Программное обеспечение

1. ППП MS Office 2016
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Mozilla Firefox

в) ресурсы сети «Интернет»:

Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>

Учебно-информационный центр АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс].

Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>

Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс].

Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>

Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

Информационная системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ

При осуществлении образовательного процесса для прохождения производственной практики используются следующие информационные технологии:

Internet – технологии:

(WWW(англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1. Библиотека.
2. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
3. Электронная информационно-образовательная среда университета.
4. Локальная сеть с выходом в Интернет.
5. Производственная база места прохождения практики.

11. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	баллы
Посещение инструктивного занятия	0 – 5
Выполнение Дневника практики	0 – 25
Составление отчета по практике	0 – 40
Итого за учебную работу	0 – 70
Защита результатов практики	0 – 30
Всего	0 - 100

Дневник практики оценивается в соответствии с таблицей:

Оценка	Количество баллов при оценке дорожной карты
	до 25 баллов
отлично	22 – 25
хорошо	18 – 21
удовлетворительно	12 – 17
неудовлетворительно	менее 12

Отчет по практике оценивается в соответствии с таблицей:

Оценка	Количество баллов при оценке отчета по практике
	до 40 баллов
отлично	35 – 40
хорошо	30 – 34
удовлетворительно	20 – 29
неудовлетворительно	менее 20

Балльная шкала оценки

Итоговая оценка	Количество баллов
Неудовлетворительно	менее 51
Удовлетворительно	51 – 68
Хорошо	69 – 85
Отлично	86 – 100

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра _____

О Т Ч Ё Т

по производственной практике

Тема:

Профиль подготовки _____ Курс
Форма обучения

Студент

(ФИО)

Шифр _____

Сроки прохождения практики _____ Должность _____

Место прохождения практики _____

Руководитель практики от производства

(подпись)

(ФИО)

Дата __. __. 20.....г.

(населенный пункт по месту прохождения практики)

20.....г.

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«Северо-Западный открытый технический университет»

Кафедра Электроэнергетики и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой _____

(подпись)

ФИО

“ _____ ” _____ 20 _____ г.

ЗАДАНИЕ
на производственную практику

студенту _____

шифр _____

1. Место прохождения практики _____

2. Срок сдачи студентом отчета _____

3. Дата защиты практики _____

4. Вопросы:

а) _____

б) _____

в) _____

г) _____

) _____

5. Дата выдачи задания _____

6. Сроки прохождения практики _____

Руководитель практики _____

(подпись)

(ФИО)

ОТЗЫВ-ХАРАКТЕРИСТИКА
о результатах прохождения производственной практики

В период с «___» _____ 201__ г. по «___» _____ 20__ г. студент (ка)

_____ (ФИО)

проходил (а) производственную практику на (в) _____

За время практики студент (ка) показал (а) следующие результаты:

1. Степень достижения цели практики и выполнение поставленных перед практикантом задач: _____

2. Степень самостоятельности выполненной работы и способность практиканта к профессиональной деятельности _ _____

3. Соответствие деятельности практиканта общим требованиям, предъявляемым к сотрудникам: _____

4. Степень сформированности компетенций, (сформирована / сформирована не полностью / не сформирована): _____

ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	

ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	
ПК-22	экспериментально-исследовательская деятельность: способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	

ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

5. Общая оценка умения практиканта выполнять поставленные задачи

Руководитель
практики от организации:

(должность руководителя практики)
М.П.

(Подпись)

(Ф.И.О.)

Дневник производственной практики

Студента _____
(ФИО)

Шифр _____

1. Название организации, где проходила практика.
2. Ф.И.О. руководителя практики от организации, (ученая степень, ученое звание, при наличии), должность.

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1			
2			
3			
4			
...			

Согласовано

руководитель практики от предприятия (организации)

/ФИО/

Приложение 5

к программе производственной практики
по направлению подготовки
23.03.01. Технология транспортных процессов

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень формируемых компетенций

Общепрофессиональные (ОПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

профессиональные (ПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-3	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-5	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-16	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
ПК-17	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-19	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
ПК-20	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22	экспериментально-исследовательская деятельность: способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-26	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-29	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-31	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы темы	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Составление дневника практики	ОПК-5	Дневник практики
2	Знакомство с организацией, спецификой ее работы, в том числе со спецификой работы подразделения, в котором студент проходил практику.	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Дневник и отчет по практике
3	Сбор материалов по результатам практики. Анализ и обобщение полученных результатов.	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Дневник и отчет по практике
4	Подготовка документов о прохождении производственной практики. Оформление отчета	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Дорожная карта производственной практики
5	Разделы 1 - 4	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Отчет о прохождении производственной практики

3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	<p>Знать: стандартные задачи профессиональной деятельности (ОПК-5); разработку и внедрение технологических процессов (ПК-1, ПК-3); организацию эффективной коммерческой работы (ПК-4); экспертизу технической документации (ПК-5); организацию взаимодействия логистических посредников (ПК-6); поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания (ПК-7); управление запасами грузовладельцев транспортной сети (ПК-8); определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей (ПК-9); предоставление грузоотправителям и грузополучателям об услугах (ПК-10); использование организационных и методических основ метрологического обеспечения (ПК-11); применение правовых, нормативно-технические и организационные основы организации (ПК-12); разработку наиболее эффективных схем организации движения (ПК-14); применение новейших технологий управления движением (ПК-15); подготовку исходных данных для составления планов (ПК-16); приоритеты решения транспортных задач (ПК-17); проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19); расчет транспортных мощностей предприятий (ПК-20); разработку проектов и внедрение: современные логистические системы</p>	Не знает	Знает только понятия	Знает некоторые положения	Знает основные положения	<p>Знает: стандартные задачи профессиональной деятельности; разработку и внедрение технологических процессов; организацию эффективной коммерческой работы; экспертизу технической документации; организацию взаимодействия логистических посредников; поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания; управление запасами грузовладельцев транспортной сети; определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей; предоставление грузоотправителям и грузополучателям об услугах; использование организационных и методических основ метрологического обеспечения; применение правовых, нормативно-технические и организационные основы организации; разработку наиболее эффективных схем организации движения; применение новейших технологий управления движением; подготовку исходных данных для составления планов; приоритеты решения транспортных задач; проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров; расчет транспортных мощностей предприятий; разработку проектов и внедрение: современных логистических систем; экспериментально-исследовательская деятельность; расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; применение методик проведения исследований; выполнение работы в области научно-технической деятельности; анализ информации и технические данные; анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов; выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов; работу в составе</p>

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
	(ПК-21); экспериментально-исследовательскую деятельность (ПК-22); расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок (ПК-23); применение методик проведения исследований (ПК-24); выполнение работы в области научно-технической деятельности (ПК-25); анализ информации и технические данные (ПК-26); анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов (ПК-27); выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов (ПК-28); работу в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений (ПК-29); использование приемов и методов работы с персоналом (ПК-30); кооперацию с коллегами по работе в коллективе (ПК-31); проведение технико-экономического анализа (ПК-32); работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат (ПК-33); оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34); основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности (ПК-35); состав коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36)					коллектива исполнителей по реализации управленческих решений; использование приемов и методов работы с персоналом; кооперацию с коллегами по работе в коллективе ; проведение технико-экономического анализа; работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат; оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации; основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; состав коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
Второй этап	Уметь: применять стандартные задачи профессиональной деятельности (ОПК-5); разрабатывать и внедрять технологические процессы (ПК-1, ПК-3);	Не умеет	Частично умеет. Знания выше второго уровня	Частично умеет. Знания не ниже третьего уровня	В основном умеет. Знания не ниже четвертого	Умеет: применять стандартные задачи профессиональной деятельности; разрабатывать и внедрять технологические процессы; осуществлять экспертизу технической документации; управлять

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
	<p>осуществлять экспертизу технической документации (ПК-5); управлять запасами грузовладельцев транспортной сети (ПК-8); определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей (ПК-9); использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения (ПК-11); применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации (ПК-12); разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения (ПК-14); применять новейших технологии управления движением (ПК-15); выявлять приоритеты решения транспортных задач (ПК-17); проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19); применять методик проведения исследований (ПК-24); выполнять работы в области научно-технической деятельности (ПК-25); анализировать информацию и технические данные (ПК-26); анализировать и разрабатывать модели перспективных логистических процессов (ПК-27); выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов (ПК-28); работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений (ПК-29); использовать приемы и методы работы с персоналом (ПК-30); проводить технико-экономический анализ (ПК-32); оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации (ПК-34); использовать основные нормативные документы</p>				уровня	<p>запасами грузовладельцев транспортной сети; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей; использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации; разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения; применять новейших технологии управления движением; проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров; проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; применять методик проведения исследований; выполнять работы в области научно-технической деятельности; анализировать информацию и технические данные; анализировать разрабатывать модели перспективных логистических процессов; выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений; использовать приемы и методы работы с персоналом (ПК-30); проводить технико-экономический анализ; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности)</p>

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
	по вопросам интеллектуальной собственности (ПК-35)					
Третий этап	<p>Владеть стандартными задачами профессиональной деятельности (ОПК-5); управлением запасами грузовладельцев транспортной сети (ПК-8); определением параметров оптимизации логистических транспортных цепей (ПК-9); использованием организационных и методических основ метрологического обеспечения (ПК-11); применением правовых, нормативно-технических и организационных основ организации (ПК-12); разработкой эффективной схемы организации движения (ПК-14); применением новейших технологий управления движением (ПК-15); проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19); применением методик проведения исследований (ПК-24); анализировать и разрабатывать модели перспективных логистических процессов (ПК-27); анализом состояния транспортной обеспеченности городов (ПК-28); технико-экономическим анализом (ПК-32); оценкой затрат и результатами деятельности транспортной организации (ПК-34); основами нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности (ПК-35)</p>	Не владеет	Частично владеет навыками. Знания и умения выше второго уровня	Частично владеет. Знания и умения не ниже третьего уровня	В основном владеет. Знания и умения не ниже четвёртого уровня	Владеет: стандартными задачами профессиональной деятельности; управлением запасами грузовладельцев транспортной сети; определением параметров оптимизации логистических транспортных цепей; использованием организационных и методических основ метрологического обеспечения; применением правовых, нормативно-технических и организационных основ организации; разработкой эффективной схемы организации движения; применением новейших технологий управления движением; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров; применением методик проведения исследований; анализировать и разрабатывать модели перспективных логистических процессов; анализом состояния транспортной обеспеченности городов; технико-экономическим анализом; оценкой затрат и результатами деятельности транспортной организации; основами нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности

**4. Шкалы оценивания
(балльно-рейтинговая система)**

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	баллы
Посещение инструктивного занятия	0 – 5
Выполнение дневника практики	0 – 25
Составление отчета по производственной практике	0 – 40
Итого за учебную работу	0 – 70
Защита результатов практики	0 – 30
Всего	0 - 100

Балльная шкала оценки

Итоговая оценка	Количество баллов
Неудовлетворительно	менее 51
Удовлетворительно	51 – 68
Хорошо	69 – 85
Отлично	86 – 100

5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при прохождении производственной практики

Организация: _____

Руководитель практики: _____

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Предполагаемый результат в отчете
1	Ознакомление со службой эксплуатации предприятия (организации) профессиональной деятельности.	Дата <i>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)</i>	Ознакомлен со службой эксплуатации предприятия (организации) профессиональной деятельности.
2	Изучение службы безопасности движения предприятия (организации) профессиональной деятельности.	Дата <i>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)</i>	Изучил службу безопасности движения предприятия (организации) профессиональной деятельности.
3	Изучение производственно-технической службы предприятия (организации) профессиональной деятельности	Дата <i>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)</i>	Знает производственно-техническую службу предприятия (организации) профессиональной деятельности

4	Ознакомление с контрольно-ревизорской службой предприятия (организации) профессиональной деятельности	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Ознакомился с контрольно-ревизорской службой предприятия (организации) профессиональной деятельности
5	Ознакомление с кадровой службой предприятия (организации) профессиональной деятельности	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Ознакомился с кадровой службой предприятия (организации) профессиональной деятельности
6	Оформление и согласование отчета по практике с руководителем от предприятия (организации)	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Оформлен и согласован отчет по практике с руководителем от предприятия (организации)
7	Защита отчета по практике с руководителем от кафедры	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Защищен отчет по практике с руководителем от кафедры

Согласовано:

руководитель практики от предприятия (организации) или от кафедры

_____/Ф.И.О./

5.2. Типовые вопросы при защите отчета о прохождении практики

1. Основные технико-экономические и технико-эксплуатационные показатели, применение автоматизированных систем управления (АСУ).

2. Как проходит организация специальных перевозок, участие работников службы эксплуатации в оформлении материалов ДТП и в расследовании происшествий, специфические задачи службы эксплуатации (массовая перевозка людей, сельхозработы и т.д.).

3. Какие методы организации работы и задачи службы БД, численный состав, должностные инструкции?

4. Как проходит порядок оформления ДТП в АТП, необходимая документация, информация о ДТП для работников АТП

5. Какова организация проведения служебного расследования ДТП в АТП, служебная экспертиза ДТП как основная часть служебного расследования происшествия, применяемая документация и порядок проведения; взаимодействие работников службы БД АТП с органами дознания ГИБДД, следственными, судебными, прокуратуры; использование результатов расследований при проведении занятий с водительским составом, разборы ДТП;

6. Как проходит организация и планирование мероприятий по предупреждению ДТП во взаимодействии с другими службами АТП.

7. Как проходит организация и проведение технического обслуживания и ремонта транспортных средств, организация работы постов диагностики, организация контроля за техническим состоянием транспортных средств перед выездом на линию, при работе на линии, при возвращении в АТП.

8. Как проходит организация контроля за работой водителей на линии?

9. Какие санкции применяются к водителям в случаях нарушений в их действиях?

10. Какие работы проходят по укреплению трудовой дисциплины и предупреждению аварийности на данном предприятии.

6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие показатели оценивания компетенций:

1. Отзыв руководителя практики от предприятия (кафедры) о качестве работы студента во время прохождения практики и соблюдении учебной и трудовой дисциплины.

2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.

3. Защита отчета, в том числе качество доклада.

4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.

5. Наличие презентации при докладе.

6. Ответы на контрольные вопросы.