

**Автономная некоммерческая организация высшего образования  
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**



«Утверждаю»

Директор по УМР

О.М. Вальц

13 сентября 2018 г.

**ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ»**

Направление подготовки: **23.03.01 Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки: **Организация перевозок и управление  
на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения: **заочная**

Санкт-Петербург, 2018

Программа производственной практики составлена:

- в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Основным документом для разработки программы является рабочий учебный план по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль подготовки - Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Учебные и методические материалы по производственной практике размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

**Разработчик:** В.Н. Федотов, канд. техн. наук

**Рецензент:** В.Н. Денисов зам. генерального директора ООО «НПФ «Интекос», д.т.н., профессор

Программа производственной практики рассмотрена на заседании кафедры «Электроэнергетики и автомобильного транспорта» от «12» сентября 2018 года, протокол № 1, с изменениями от 18 декабря 2019 г., протокол № 4

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП.....	5
3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП .....	8
4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ.....	9
5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.....	9
6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ .....	10
7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ .....	11
8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ.....	12
9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ.....	13
10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	13
11. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ.....	14
Приложение 1 .....	15
Приложение 2 .....	16
Приложение 3 .....	17
Приложение 4 .....	20
Приложение 5.....	21

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## 1.1. Цель и задачи практики

**Целью** производственной практики является:

- ознакомление с современными технологиями в области профессиональной деятельности;
- закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;
- изучение должностных инструкций лиц предприятия, связанных с электроэнергетикой;
- приобретение и развитие навыков и умений, необходимых в самостоятельной работе;
- повышение уровня компетенций, приобретение которых заложено в учебном плане.

Производственная практика направлена на углубленное изучение отдельных блоков основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) путем приобретения практического опыта и навыков производственной и научно-исследовательской деятельности, сбора материала для написания выпускной бакалаврской работы.

**Задачи** производственной практики:

- применение основ экономических знаний при решении задач в сфере профессиональной деятельности;
- изучение работы службы эксплуатации объектах профессиональной деятельности;
- изучение работы службы безопасности движения, производственно-технической службы, контрольно-ревизорской службы на объектах профессиональной деятельности;
- организация и проведение самостоятельных научных исследований по выбранной теме, сбор эмпирических материалов и их интерпретация;
- составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности;
- изучение правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при работе на объектах профессиональной деятельности;
- решение задач в области организации и нормирования труда в сфере профессиональной деятельности;
- оценка производственных фондов предприятий (организаций) в сфере профессиональной деятельности.

## **1.2. Способы и формы прохождения производственной практики**

**Тип практики:** практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

**Способ прохождения практики:** стационарная, выездная.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить производственную практику по месту трудовой деятельности в случаях, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует требованиям к содержанию практики.

**Форма прохождения практики:**

Практика проходит дискретно по видам практик путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами времени для проведения теоретических занятий.

## **1.3. Место проведения практики**

Выбор организации для прохождения производственной практики осуществляется за месяц до ее начала в зависимости от будущей темы бакалаврской работы, профиля основной профессиональной образовательной программы обучающегося, его интересов и перспектив дальнейшей деятельности. Производственная практика может проводиться в государственных, муниципальных, общественных, коммерческих и некоммерческих предприятиях, учреждениях и организациях или на кафедре.

Прохождение практики на предприятии (организации) осуществляется на основании договора. После заключения договора с предприятием(организацией), составляется индивидуальный план прохождения практики, который согласовывается с научным руководителем или с руководителем практики от кафедры. Направление на производственную практику студенту выдается по требованию предприятия по форме, утвержденной Положением «Об организации и проведении практик в Автономной некоммерческой организации высшего образования «Северо-Западный открытый технический университет».

Учебно-методическое руководство производственной практикой обучающихся осуществляется выпускающей кафедрой.

## **2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП**

Процесс прохождения производственной практики направлен на формирование следующих компетенций:

### **Общепрофессиональные (ОПК)**

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование и (или) описание компетенции</b>
<b>ОПК - 5</b>	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

### **профессиональные (ПК)**

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование и (или) описание компетенции</b>
<b>ПК-1</b>	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
<b>ПК-3</b>	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
<b>ПК-4</b>	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
<b>ПК-5</b>	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
<b>ПК-6</b>	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
<b>ПК-7</b>	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
<b>ПК-8</b>	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
<b>ПК-9</b>	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
<b>ПК-10</b>	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
<b>ПК-11</b>	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
<b>ПК-12</b>	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
<b>ПК-14</b>	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
<b>ПК-15</b>	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-16</b>	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
<b>ПК-17</b>	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
<b>ПК-19</b>	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
<b>ПК-20</b>	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
<b>ПК-21</b>	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
<b>ПК-22</b>	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>ПК-23</b>	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>ПК-24</b>	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
<b>ПК-25</b>	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
<b>ПК-26</b>	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
<b>ПК-27</b>	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
<b>ПК-28</b>	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
<b>ПК-29</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
<b>ПК-30</b>	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
<b>ПК-31</b>	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-32</b>	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
<b>ПК-33</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
<b>ПК-34</b>	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
<b>ПК-35</b>	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
<b>ПК-36</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

В результате прохождения производственной практики обучающиеся должны:

**Знать**

- особенности технологических процессов на предприятии;
- правила оформления технической документации на предприятии;
- особенности организации и нормировании труда на предприятии.

**Уметь:**

- применять правила и приёмы обработки результатов экспериментов на профессиональных объектах;
- составлять и оформлять типовую техническую документацию для объектов профессиональной деятельности;
- решать задачи в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности;
- оценивать основные производственные фонды предприятий (организаций) профессиональной деятельности.

**Владеть навыками:**

- применения основ экономических знаний при решении профессиональных задач применительно к объектам профессиональной деятельности;
- применения методов анализа и моделирования электрических цепей объектов профессиональной деятельности;
- соблюдения правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда.

### **3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП**

Производственная практика относится к вариативной части блока - Б.2.

Прохождение производственной практики требует от студента входных компетенций, знаний и умений, сформированных в результате изучения следующих дисциплин 2-го и 3-го курсов:

- информационные технологии на транспорте;
- транспортная;
- организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- теория транспортных процессов и систем;
- грузование.

Прохождение производственной практики должно способствовать углублённому освоению учебных дисциплин, предшествующих прохождению практики.

#### **4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ И ЕЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ**

Производственная практика студентов является неотъемлемой частью ОПОП. В соответствии с действующим учебным планом производственная практика проводится на 3-ем курсе.

Продолжительность производственной практики составляет 6 недель; объем - 9 з.е. (324 академических часов), в том числе:

в том числе: контактная работа с преподавателем – 2 ч.;

самостоятельная работа – 318 ч.;

промежуточная аттестация – дифференцированный зачет – 4 ч.

. Период прохождения практики определяется действующим календарным учебным графиком.

#### **5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ**

Содержание производственной практики определяется требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Программа практики для каждого студента конкретизируется и дополняется в зависимости от специфики и характера выполняемой работы.

В процессе практики студенты могут участвовать в исследовательских проектах выпускающих кафедр и (или) других подразделений университета.

Конкретное содержание производственной практики студента (группы студентов) определяется выпускающей кафедрой и согласовывается с руководителем практики от предприятия.

#### **Основные виды работ студентов, проходящих производственную практику**

№ п/п	Учебные вопросы практики, включая самостоятельную работу студентов	Кол-во недель час/ЗЕ	Форма контроля
1	Применение основ экономических знаний для решения профессиональных задач в области технологии транспортных процессов. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике

№ п/п	Учебные вопросы практики, включая самостоятельную работу студентов	Кол-во недель час/ЗЕ	Форма контроля
2	Методы анализа и моделирование транспортных процессов. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	72/2	Отчет по практике
3	Правила и приёмы обработки результатов экспериментов на объектах профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике
4	Составление и оформление типовой технической документации для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике
5	Правила техники безопасности для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
6	Правила производственной санитарии для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
7	Правила пожарной безопасности для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
8	Нормы охраны труда для объектов профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
9	Решение задач в области организации и нормирования труда на объектах профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	18/0,5	Отчет по практике
10	Оценка основных производственных фондов предприятий (организаций) профессиональной деятельности. Заполнение дневника. Написание раздела отчета.	36/1	Отчет по практике
11	Оформление и согласование отчета по практике с руководителем практики. Завершение и оформление документов производственной практики.	16/0,5	Отчет по практике
12	Защита практики	2/0,05	
<b>ИТОГО</b>		324/9	

## 6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

По окончании прохождения практики в срок не позднее 5-ти календарных дней студенты должны предоставить руководителю практики отчет о прохождении практики.

Отчет о прохождении практики должен содержать:

- титульный лист (приложение 1);
- задание на производственную практику (приложение 2);
- отзыв-характеристику (приложение 3);

- дневник практики (приложение 4);
- отчет о конкретных мероприятиях, выполненных студентом в процессе прохождения практики.

Дневник практики содержит в себе информацию о планируемом на каждый день практики задании и его выполнении.

Отчет о конкретных мероприятиях, выполненных студентом в процессе прохождения практики, содержит:

- описание и анализ предприятия (организации), как объекта практического исследования;
- описание цели и задач производственной практики;
- описание методов и методик, используемых в сборе и обработке материалов;
- описание результатов практической работы и их интерпретация.

В приложения к отчету по практике включаются различные документы, характеризующие специфику деятельности организации (учреждения, предприятия), где студент проходил практику, графические и прочие материалы по исследуемой теме, разработки, в создании которых студент принимал участие.

Все приложения должны быть пронумерованы. В текстовой части отчета по практике должны быть ссылки на соответствующие приложения.

Отчет по практике студентом размещается в электронной информационно-образовательной среде, проверяется и оценивается руководителем практики, оформляется зачетной ведомостью. Оценка по практике приравнивается к оценке по практическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Студентам, не выполнившим программу производственной практики по уважительной причине, обеспечивается возможность пройти практику в свободное от учебы время.

Студентам, не выполнившим программу практики без уважительной причины или получившим отрицательную оценку, считаются имеющими академическую задолженность, обеспечивается возможность пройти практику в свободное от учебы время.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, считаются имеющими академическую задолженность.

## **7. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРАКТИКЕ**

Фонд оценочных средств (приложение 5) включает:

- перечень формируемых компетенций;
- паспорт фонда оценочных средств;

- показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания;
- бальную шкалу оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при прохождении производственной практики.
- дневник практики;
- типовые вопросы при защите отчета о прохождении практики.

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### **а) основная литература**

1. Пеньшин Н.В. Организация автомобильных перевозок [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов 2, 3 и 4 курсов направления подготовки бакалавров 190700 «Технология транспортных процессов/ Н.В. Пеньшин, А.А. Гуськов, Н.Ю. Залукаева— Электрон. текстовые данные.— Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014.— 80 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/64141.html>
2. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 80 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22862.html>.
3. Корчагин В.А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 2 [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.А. Корчагин, Д.И. Ушаков— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2014.— 55 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55629.html>.
4. Корчагин В.А. Современное проектирование на транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ В.А. Корчагин, И.В. Жилин— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012.— 226 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22930.html>

### **б) дополнительная литература**

1. Филатов М.И. Информационные технологии и телематика на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: учебное пособие/ М.И. Филатов, А.В. Пузаков, С.В. Горбачёв— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 201 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69901.html>
2. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для высшей школы/ Ф.П. Касаткин, С.И. Коновалов, Э.Ф. Касаткина— Электрон. текстовые данные.— М.: Академический Проект, 2015.— 352 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/36868.html>

### **Программное обеспечение**

1. ППП MS Office 2016
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Mozilla Firefox

**в) ресурсы сети «Интернет»:**

Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>

Учебно-информационный центр АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс].

Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>

Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс].

Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>

Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

Информационная системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ**

При осуществлении образовательного процесса для прохождения производственной практики используются следующие информационные технологии:

**Internet – технологии:**

(WWW(англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

## **10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

1. Библиотека.
2. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
3. Электронная информационно-образовательная среда университета.
4. Локальная сеть с выходом в Интернет.
5. Производственная база места прохождения практики.

## 11. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ

<b>Вид учебной работы, за которую ставятся баллы</b>	<b>баллы</b>
Посещение инструктивного занятия	0 – 5
Выполнение Дневника практики	0 – 25
Составление отчета по практике	0 – 40
Итого за учебную работу	<b>0 – 70</b>
Защита результатов практики	<b>0 – 30</b>
Всего	<b>0 - 100</b>

Дневник практики оценивается в соответствии с таблицей:

<b>Оценка</b>	Количество баллов при оценке дорожной карты
	до 25 баллов
отлично	22 – 25
хорошо	18 – 21
удовлетворительно	12 – 17
неудовлетворительно	менее 12

Отчет по практике оценивается в соответствии с таблицей:

<b>Оценка</b>	Количество баллов при оценке отчета по практике
	до 40 баллов
отлично	35 – 40
хорошо	30 – 34
удовлетворительно	20 – 29
неудовлетворительно	менее 20

### Балльная шкала оценки

<b>Итоговая оценка</b>	<b>Количество баллов</b>
Неудовлетворительно	менее 51
Удовлетворительно	51 – 68
Хорошо	69 – 85
Отлично	86 – 100

Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра \_\_\_\_\_

**О Т Ч Ё Т**

**по производственной практике**

Тема:

\_\_\_\_\_  
Профиль подготовки \_\_\_\_\_ Курс  
Форма обучения

Студент

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Шифр \_\_\_\_\_

Сроки прохождения практики \_\_\_\_\_ Должность \_\_\_\_\_

Место прохождения практики \_\_\_\_\_

**Руководитель практики от производства**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Дата \_\_. \_\_. 20.....г.

\_\_\_\_\_  
(населенный пункт по месту прохождения практики)

20.....г.

Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«Северо-Западный открытый технический университет»

Кафедра Электроэнергетики и автомобильного транспорта

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

(подпись)

ФИО

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

**ЗАДАНИЕ**  
на производственную практику

студенту \_\_\_\_\_

шифр \_\_\_\_\_

1. Место прохождения практики \_\_\_\_\_

2. Срок сдачи студентом отчета \_\_\_\_\_

3. Дата защиты практики \_\_\_\_\_

4. Вопросы:

а) \_\_\_\_\_

б) \_\_\_\_\_

в) \_\_\_\_\_

г) \_\_\_\_\_

) \_\_\_\_\_

5. Дата выдачи задания \_\_\_\_\_

6. Сроки прохождения практики \_\_\_\_\_

Руководитель практики \_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)

**ОТЗЫВ-ХАРАКТЕРИСТИКА**  
**о результатах прохождения производственной практики**

В период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. студент (ка)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

проходил (а) производственную практику на (в) \_\_\_\_\_

За время практики студент (ка) показал (а) следующие результаты:

1. Степень достижения цели практики и выполнение поставленных перед практикантом задач: \_\_\_\_\_

2. Степень самостоятельности выполненной работы и способность практиканта к профессиональной деятельности \_\_\_\_\_

3. Соответствие деятельности практиканта общим требованиям, предъявляемым к сотрудникам: \_\_\_\_\_

4. Степень сформированности компетенций, (сформирована / сформирована не полностью / не сформирована): \_\_\_\_\_

<b>ОПК-5</b>	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	
<b>ПК-1</b>	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	
<b>ПК-3</b>	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	
<b>ПК-4</b>	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	
<b>ПК-5</b>	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
<b>ПК-6</b>	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов	
<b>ПК-7</b>	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	
<b>ПК-8</b>	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	
<b>ПК-9</b>	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	

<b>ПК-10</b>	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	
<b>ПК-11</b>	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	
<b>ПК-12</b>	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	
<b>ПК-14</b>	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	
<b>ПК-15</b>	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	
<b>ПК-16</b>	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок	
<b>ПК-17</b>	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	
<b>ПК-19</b>	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	
<b>ПК-20</b>	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	
<b>ПК-21</b>	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	
<b>ПК-22</b>	экспериментально-исследовательская деятельность: способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	
<b>ПК-23</b>	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	
<b>ПК-24</b>	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	
<b>ПК-25</b>	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	
<b>ПК-26</b>	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	
<b>ПК-27</b>	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	
<b>ПК-28</b>	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	
<b>ПК-29</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	

<b>ПК-30</b>	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	
<b>ПК-31</b>	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	
<b>ПК-32</b>	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	
<b>ПК-33</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	
<b>ПК-34</b>	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	
<b>ПК-35</b>	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	
<b>ПК-36</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	

---

### 5. Общая оценка умения практиканта выполнять поставленные задачи

---

Руководитель  
практики от организации:

---

(должность руководителя практики)  
М.П.

---

(Подпись)

---

(Ф.И.О.)

**Дневник производственной практики**

**Студента** \_\_\_\_\_  
(ФИО)

**Шифр** \_\_\_\_\_

1. Название организации, где проходила практика.
2. Ф.И.О. руководителя практики от организации, (ученая степень, ученое звание, при наличии), должность.

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Отметка о выполнении
1			
2			
3			
4			
...			

Согласовано

руководитель практики от предприятия (организации)

\_\_\_\_\_  
/ФИО/

## Приложение 5

к программе производственной практики  
по направлению подготовки  
23.03.01. Технология транспортных процессов

### ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 1. Перечень формируемых компетенций

##### *Общепрофессиональные (ОПК)*

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ОПК-5</b>	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

##### *профессиональные (ПК)*

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-1</b>	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
<b>ПК-3</b>	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
<b>ПК-4</b>	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
<b>ПК-5</b>	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
<b>ПК-6</b>	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
<b>ПК-7</b>	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
<b>ПК-8</b>	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
<b>ПК-9</b>	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
<b>ПК-10</b>	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
<b>ПК-11</b>	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-12</b>	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
<b>ПК-14</b>	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
<b>ПК-15</b>	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
<b>ПК-16</b>	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок
<b>ПК-17</b>	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
<b>ПК-19</b>	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода
<b>ПК-20</b>	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
<b>ПК-21</b>	способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
<b>ПК-22</b>	экспериментально-исследовательская деятельность: способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>ПК-23</b>	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
<b>ПК-24</b>	способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
<b>ПК-25</b>	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
<b>ПК-26</b>	способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
<b>ПК-27</b>	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
<b>ПК-28</b>	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование и (или) описание компетенции</b>
<b>ПК-29</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
<b>ПК-30</b>	способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
<b>ПК-31</b>	способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
<b>ПК-32</b>	способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
<b>ПК-33</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
<b>ПК-34</b>	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
<b>ПК-35</b>	способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
<b>ПК-36</b>	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

## 2. Паспорт фонда оценочных средств

<b>№ п/п</b>	<b>Контролируемые разделы темы</b>	<b>Код контролируемой компетенции (или ее части)</b>	<b>Наименование оценочного средства</b>
1	Составление дневника практики	ОПК-5	Дневник практики
2	Знакомство с организацией, спецификой ее работы, в том числе со спецификой работы подразделения, в котором студент проходил практику.	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Дневник и отчет по практике
3	Сбор материалов по результатам практики. Анализ и обобщение полученных результатов.	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Дневник и отчет по практике
4	Подготовка документов о прохождении производственной практики. Оформление отчета	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Дорожная карта производственной практики
5	Разделы 1 - 4	ОПК-5, ПК – 1,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36	Отчет о прохождении производственной практики

### 3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	<p><b>Знать:</b> стандартные задачи профессиональной деятельности (ОПК-5); разработку и внедрение технологических процессов (ПК-1, ПК-3); организацию эффективной коммерческой работы (ПК-4); экспертизу технической документации (ПК-5); организацию взаимодействия логистических посредников (ПК-6); поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания (ПК-7); управление запасами грузовладельцев транспортной сети (ПК-8); определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей (ПК-9); предоставление грузоотправителям и грузополучателям об услугах (ПК-10); использование организационных и методических основ метрологического обеспечения (ПК-11); применение правовых, нормативно-технические и организационные основы организации (ПК-12); разработку наиболее эффективных схем организации движения (ПК-14); применение новейших технологий управления движением (ПК-15); подготовку исходных данных для составления планов (ПК-16); приоритеты решения транспортных задач (ПК-17); проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19); расчет транспортных мощностей предприятий (ПК-20); разработку проектов и внедрение: современные логистические системы</p>	Не знает	Знает только понятия	Знает некоторые положения	Знает основные положения	<p><b>Знает:</b> стандартные задачи профессиональной деятельности; разработку и внедрение технологических процессов; организацию эффективной коммерческой работы; экспертизу технической документации; организацию взаимодействия логистических посредников; поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания; управление запасами грузовладельцев транспортной сети; определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей; предоставление грузоотправителям и грузополучателям об услугах; использование организационных и методических основ метрологического обеспечения; применение правовых, нормативно-технические и организационные основы организации; разработку наиболее эффективных схем организации движения; применение новейших технологий управления движением; подготовку исходных данных для составления планов; приоритеты решения транспортных задач; проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров; расчет транспортных мощностей предприятий; разработку проектов и внедрение: современных логистических систем; экспериментально-исследовательская деятельность; расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; применение методик проведения исследований; выполнение работы в области научно-технической деятельности; анализ информации и технические данные; анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов; выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов; работу в составе</p>

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
	(ПК-21); экспериментально-исследовательскую деятельность (ПК-22); расчет и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок (ПК-23); применение методик проведения исследований (ПК-24); выполнение работы в области научно-технической деятельности (ПК-25); анализ информации и технические данные (ПК-26); анализ существующих и разработку моделей перспективных логистических процессов (ПК-27); выполнение анализа состояния транспортной обеспеченности городов (ПК-28); работу в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений (ПК-29); использование приемов и методов работы с персоналом (ПК-30); кооперацию с коллегами по работе в коллективе (ПК-31); проведение технико-экономического анализа (ПК-32); работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат (ПК-33); оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34); основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности (ПК-35); состав коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36)					коллектива исполнителей по реализации управленческих решений; использование приемов и методов работы с персоналом; кооперацию с коллегами по работе в коллективе ; проведение технико-экономического анализа; работу в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат; оценку затрат и результатов деятельности транспортной организации; основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности; состав коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения
Второй этап	<b>Уметь:</b> применять стандартные задачи профессиональной деятельности (ОПК-5); разрабатывать и внедрять технологические процессы (ПК-1, ПК-3);	Не умеет	Частично умеет. Знания выше второго уровня	Частично умеет. Знания не ниже третьего уровня	В основном умеет. Знания не ниже четвертого	Умеет: применять стандартные задачи профессиональной деятельности; разрабатывать и внедрять технологические процессы; осуществлять экспертизу технической документации; управлять

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
	<p>осуществлять экспертизу технической документации (ПК-5); управлять запасами грузовладельцев транспортной сети (ПК-8); определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей (ПК-9); использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения (ПК-11); применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации (ПК-12); разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения (ПК-14); применять новейших технологии управления движением (ПК-15); выявлять приоритеты решения транспортных задач (ПК-17); проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19); применять методик проведения исследований (ПК-24); выполнять работы в области научно-технической деятельности (ПК-25); анализировать информацию и технические данные (ПК-26); анализировать и разрабатывать модели перспективных логистических процессов (ПК-27); выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов (ПК-28); работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений (ПК-29); использовать приемы и методы работы с персоналом (ПК-30); проводить технико-экономический анализ (ПК-32); оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации (ПК-34); использовать основные нормативные документы</p>				уровня	<p>запасами грузовладельцев транспортной сети; определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей; использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения; применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации; разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения; применять новейших технологии управления движением; проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров; проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров; применять методик проведения исследований; выполнять работы в области научно-технической деятельности; анализировать информацию и технические данные; анализировать разрабатывать модели перспективных логистических процессов; выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений; использовать приемы и методы работы с персоналом (ПК-30); проводить технико-экономический анализ; оценивать затраты и результаты деятельности транспортной организации; использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности)</p>

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
	по вопросам интеллектуальной собственности (ПК-35)					
Третий этап	<p><b>Владеть</b> стандартными задачами профессиональной деятельности (ОПК-5); управлением запасами грузовладельцев транспортной сети (ПК-8); определением параметров оптимизации логистических транспортных цепей (ПК-9); использованием организационных и методических основ метрологического обеспечения (ПК-11); применением правовых, нормативно-технических и организационных основ организации (ПК-12); разработкой эффективной схемы организации движения (ПК-14); применением новейших технологий управления движением (ПК-15); проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров (ПК-19); применением методик проведения исследований (ПК-24); анализировать и разрабатывать модели перспективных логистических процессов (ПК-27); анализом состояния транспортной обеспеченности городов (ПК-28); технико-экономическим анализом (ПК-32); оценкой затрат и результатами деятельности транспортной организации (ПК-34); основами нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности (ПК-35)</p>	Не владеет	Частично владеет навыками. Знания и умения выше второго уровня	Частично владеет. Знания и умения не ниже третьего уровня	В основном владеет. Знания и умения не ниже четвёртого уровня	Владеет: стандартными задачами профессиональной деятельности; управлением запасами грузовладельцев транспортной сети; определением параметров оптимизации логистических транспортных цепей; использованием организационных и методических основ метрологического обеспечения; применением правовых, нормативно-технических и организационных основ организации; разработкой эффективной схемы организации движения; применением новейших технологий управления движением; проектированием логистических систем доставки грузов и пассажиров; применением методик проведения исследований; анализировать и разрабатывать модели перспективных логистических процессов; анализом состояния транспортной обеспеченности городов; технико-экономическим анализом; оценкой затрат и результатами деятельности транспортной организации; основами нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности

**4. Шкалы оценивания  
(балльно-рейтинговая система)**

<b>Вид учебной работы, за которую ставятся баллы</b>	<b>баллы</b>
Посещение инструктивного занятия	0 – 5
Выполнение дневника практики	0 – 25
Составление отчета по производственной практике	0 – 40
<b>Итого за учебную работу</b>	<b>0 – 70</b>
Защита результатов практики	<b>0 – 30</b>
<b>Всего</b>	<b>0 - 100</b>

**Балльная шкала оценки**

<b>Итоговая оценка</b>	<b>Количество баллов</b>
Неудовлетворительно	менее 51
Удовлетворительно	51 – 68
Хорошо	69 – 85
Отлично	86 – 100

**5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при прохождении производственной практики**

**Организация:** \_\_\_\_\_

**Руководитель практики:** \_\_\_\_\_

<b>№ п/п</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Сроки</b>	<b>Предполагаемый результат в отчете</b>
1	Ознакомление со службой эксплуатации предприятия (организации) профессиональной деятельности.	Дата <i>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)</i>	Ознакомлен со службой эксплуатации предприятия (организации) профессиональной деятельности.
2	Изучение службы безопасности движения предприятия (организации) профессиональной деятельности.	Дата <i>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)</i>	Изучил службу безопасности движения предприятия (организации) профессиональной деятельности.
3	Изучение производственно-технической службы предприятия (организации) профессиональной деятельности	Дата <i>(в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)</i>	Знает производственно-техническую службу предприятия (организации) профессиональной деятельности

4	Ознакомление с контрольно-ревизорской службой предприятия (организации) профессиональной деятельности	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Ознакомился с контрольно-ревизорской службой предприятия (организации) профессиональной деятельности
5	Ознакомление с кадровой службой предприятия (организации) профессиональной деятельности	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Ознакомился с кадровой службой предприятия (организации) профессиональной деятельности
6	Оформление и согласование отчета по практике с руководителем от предприятия (организации)	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Оформлен и согласован отчет по практике с руководителем от предприятия (организации)
7	Защита отчета по практике с руководителем от кафедры	Дата (в зависимости от трудоемкости (в часах) и сроков начала практики)	Защищен отчет по практике с руководителем от кафедры

Согласовано:

руководитель практики от предприятия (организации) или от кафедры

\_\_\_\_\_/Ф.И.О./

## 5.2. Типовые вопросы при защите отчета о прохождении практики

1. Основные технико-экономические и технико-эксплуатационные показатели, применение автоматизированных систем управления (АСУ).

2. Как проходит организация специальных перевозок, участие работников службы эксплуатации в оформлении материалов ДТП и в расследовании происшествий, специфические задачи службы эксплуатации (массовая перевозка людей, сельхозработы и т.д.).

3. Какие методы организации работы и задачи службы БД, численный состав, должностные инструкции?

4. Как проходит порядок оформления ДТП в АТП, необходимая документация, информация о ДТП для работников АТП

5. Какова организация проведения служебного расследования ДТП в АТП, служебная экспертиза ДТП как основная часть служебного расследования происшествия, применяемая документация и порядок проведения; взаимодействие работников службы БД АТП с органами дознания ГИБДД, следственными, судебными, прокуратуры; использование результатов расследований при проведении занятий с водительским составом, разборы ДТП;

6. Как проходит организация и планирование мероприятий по предупреждению ДТП во взаимодействии с другими службами АТП.

7. Как проходит организация и проведение технического обслуживания и ремонта транспортных средств, организация работы постов диагностики, организация контроля за техническим состоянием транспортных средств перед выездом на линию, при работе на линии, при возвращении в АТП.

8. Как проходит организация контроля за работой водителей на линии?

9. Какие санкции применяются к водителям в случаях нарушений в их действиях?

10. Какие работы проходят по укреплению трудовой дисциплины и предупреждению аварийности на данном предприятии.

**6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

При проведении промежуточной аттестации по итогам практики используются следующие показатели оценивания компетенций:

1. Отзыв руководителя практики от предприятия (кафедры) о качестве работы студента во время прохождения практики и соблюдении учебной и трудовой дисциплины.

2. Качество подготовки отчета, в том числе полнота изложения материала и соответствие заданной структуре и требованиям действующих стандартов.

3. Защита отчета, в том числе качество доклада.

4. Качество выполнения индивидуального задания на практику, в том числе умение грамотно и четко поставить задачу и провести поиск известных решений, уровень предлагаемых студентом собственных организационных и технических решений.

5. Наличие презентации при докладе.

6. Ответы на контрольные вопросы.