

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



«Утверждаю»

Проректор по УМР

О.М. Вальц

13 сентября 2018 г.

Рабочая программа дисциплины
«ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧЕТА
И КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство
Квалификация (степень):	бакалавр
Форма обучения	заочная

Санкт-Петербург, 2018

Рабочая программа дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и профиль подготовки:

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

Разработчик: В.Н. Федотов, к.т.н., доцент кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта

Рецензенты: Ю. Я. Комаров, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, канд. тех. наук, доцент, Волгоградский государственный технический университет

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта от «12» сентября 2018 года, протокол № 1

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	8
5.1. Темы контрольных работ	8
5.2. Темы курсовых работ (проектов)	9
5.3. Перечень методических рекомендаций	9
5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачёту	9
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	10
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО–ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	12
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	12
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	13
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	14
12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА	14
Приложение	15

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целями освоения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» являются:

- развитие профессионального уровня обучающегося, формирование у него общекультурных и профессиональных компетенций, а также теоретической и практической основ для последующего использования при решении практических задач профессиональной деятельности;

- ознакомление студентов с системой Государственной регистрации автотранспортных средств и контроля их технического состояния. Дисциплина является составляющей образовательного процесса студентов в освоении знаний по эксплуатации подвижного состава.

1.2. Изучение дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» способствует решению следующей задачи:

- освоение студентами навыков работы с Государственными органами, ответственными за безопасность автотранспортных средств.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Профессиональные (ПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и(или) описание компетенции</i>
ПК-29	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

1.4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- требования к техническому состоянию транспортных средств;
- причины изменения технического состояния транспортных средств;
- методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;
- порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств;
- порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств;

УМЕТЬ:

- выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных

средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;
 - контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;

ВЛАДЕТЬ:

- практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств;
 - навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств» относится к дисциплинам по выбору вариативной части блока Б 1.

Её изучение базируется на таких дисциплинах и курсах предшествующей и параллельно проводимой подготовки бакалавра, как «Основы работоспособности технических систем», «Силовые агрегаты», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)», «Электротехника и электрооборудование ТиТТМО», «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Основные положения дисциплины должны быть использованы при изучении дисциплин «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», а также при выполнении выпускной квалификационной работы.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п.п.	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/з.е.)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практическое занятие	Лабораторное занятие	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа (проект)	Зачёт (экзамен)
1	Модуль 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС	36/1	1	2		33			

2	Тема 1.1. Регистрация транспортных средств	9/0,25	1	1		7			
3	Тема 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС	9/0,25		1		8			
4	Тема 1.3. Временная регистрация ТС	9/0,25				9			
	Тема 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС	9/0,25				9			
5	Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств	36/1	1	4		31			
6	Тема 2.1. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию	9/0,25	1	2		6			
7	Тема 2.2. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО)	9/0,25		2		7			
8	Тема 2.3. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС	9/0,25				9			
9	Тема 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования	9/0,25				9			
Всего		72/2	2	6		64	к/р		зач

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Модуль 1 Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС (36 часов)

Тема 1.1. Регистрация транспортных средств (9 часов)

Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

Виды учебных занятий:

Лекция Регистрация транспортных средств 1 час

Практическая работа Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями 1 час

Тема 1.2. Снятие с регистрационного учета ТС (9 часов)

Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.

Виды учебных занятий:

Практическая работа Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС 1 час

Тема 1.3. Временная регистрация ТС (9 часов)

Временная регистрация ТС по месту пребывания. Временная регистрация незарегистрированных ТС по месту пребывания собственников. Временная регистрация за лизингополучателями ТС, не зарегистрированных за лизингодателями.

Тема 1.4. Визуальный осмотр технического состояния АМТС (9 часов)

Системы питания и выпуска двигателя. Герметичность приводов. Колеса и шины. Рулевое управление. Внешние световые приборы. Стеклоочистители и стеклоомыватели. Прочие элементы конструкции.

Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств (36 часов)

Тема 2.1. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию (9 часов)

Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

Виды учебных занятий:

Лекция Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию 1 час

Практическая работа Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации 2 часа

Тема 2.2. Документы, регламентирующие деятельность станций (пунктов) государственного технического осмотра (ГТО) (9 часов)

Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. ФЗ РФ от 23.07.2013 № 196-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения». Документы, регламентирующие учет и хранение диагностических карт. Документы, определяющие порядок оплаты работ и тарифы.

Виды учебных занятий:

Практическая работа Изучение Федеральных законов и их применение 2

часа

Тема 2.3. Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС (9 часов)

Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу.

Тема 2.4. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования (9 часов)

Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Темы контрольных работ

Тема 1.Регистрация транспортных средств.

Вопросы: Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

Тема 2.Снятие с регистрационного учета ТС.

Вопросы: Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.

Тема 3. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.

Вопросы: Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

Тема 4.Требования к производственно-технической базе, на основе которой осуществляется проверка технического состояния ТС.

Вопросы: Требования к земельному участку. Требования к производственному помещению, сооружениям и оборудованию. Требования к рабочим местам. Требования к персоналу.

Тема 5. Требования к технологии работ по проверке ТС с использованием средств технического диагностирования.

Вопросы: Требования к технологиям. Средства технического диагностирования технического состояния АТС. Нормативы трудоемкости

работ по проверке технического состояния. Технологические операции по проверке технического состояния ТС

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Курсовая работа(проект) учебным планом не предусмотрена.

5.3. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1.	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы

5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачёту

1. Каков уровень автомобилизации в Российской Федерации и ведущих автомобильных странах мира?
2. Какой ущерб наносится в результате ДТП в Российской Федерации? Из чего складывается ущерб?
3. Какие методы применяют производители для обеспечения идентификации автомобилей?
4. Как расшифровывается идентификационный номер транспортного средства (VIN)?
5. Для решения каких задач осуществляются регистрационные действия государственными органами Российской Федерации?
6. Какие документы необходимо предоставить для постановки на учет транспортного средства и снятия с учета?
7. Какие виды государственных регистрационных знаков применяются в Российской Федерации?
8. Какие данные должна содержать доверенность на передачу прав собственника транспортного средства?
9. С какой целью осуществляется в Российской Федерации обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств?
10. Какие максимальные выплаты может получить потерпевший в ДТП за счет обязательного страхования гражданской ответственности виновным?
12. От каких факторов зависит страховая премия при обязательном страховании гражданской ответственности владельцем транспортного средства?
13. В чем заключается процедура проверки конструкции транспортного средства до начала массового производства?
14. Какие документы устанавливают требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации?
15. Какие методы используются для контроля технического состояния тормозных систем?
16. Почему проверка суммарного люфта в рулевом управлении не позволяет сделать однозначный вывод о его техническом состоянии?
17. Какой тип света при работе фар в режиме ближнего света допускается к

использованию в Российской Федерации? Какие требования предъявляются к фарам, работающим в режиме ближнего света?

18. Для каких видов газового топлива в Российской Федерации разработаны нормативы по составу отработавших газов?

19. Чем отличается технология проверки состава отработавших газов автомобилей, работающих на бензине, оснащенных каталитическими нейтрализаторами и не оснащенных, и почему?

20. Какая зависимость между показателями по основной и вспомогательной шкале при измерении дымности отработавших газов автомобилей с дизелями?

21. На каком режиме нормируется внешний шум от автомобилей в эксплуатации?

22. Какими документами определяется порядок проведения государственного технического осмотра в Российской Федерации?

23. Какая периодичность государственного технического контроля транспортных средств установлена в Российской Федерации?

24. Какое обязательное оборудование должно иметься на пункте контроля технического состояния при государственном техническом осмотре?

25. Как оформляются результаты государственного технического осмотра?

26. Какие формы контроля технического состояния транспортных средств в эксплуатации применяются в других странах мира?

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература:

1. Сеницын А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный учебник] : учебное пособие / Сеницын А. К. - Российский университет дружбы народов, 2011. - 284 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/11545>

2. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 22.12.2012, с изм. от 15.07.2013) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств"

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_139906/

3. Приказ МВД России от 07.08.2013 N 605 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним" (Зарегистрировано в

Минюсте России 27.09.2013 N 30048)

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_152842/

4. Постановление Правительства РФ от 12.08.1994 N 938 (ред. от 26.12.2013) "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации"

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_157011/

б) дополнительная литература:

1. Бондаренко Е. В. Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования [Текст] : учеб. для вузов / Е. В. Бондаренко, Р. С. Фаскиев. - М. : Академия, 2011. - 301 с. : граф., табл. - (Высшее профессиональное образование. Транспорт). - Библиогр.: с. 298-299 (21 назв.). - ISBN 978-5-7695-6001-9 (в пер.)

2. Молокова Е. И. Планирование деятельности предприятия [Электронный ресурс] : учебное пособие / Молокова Е. И. - Саратов : Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2013. - 196 с. - ISBN 2227-8397

3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 28.12.2013) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
<http://base.garant.ru/12187349/>

4. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный учебник] : учеб.-метод. комплекс / сост.: Н. В. Дягилева, С. Е. Иванов. - Изд-во СЗТУ, 2011. - 81 с. - Режим доступа: http://lib.nwot.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=M--20111027143514&bns_string=IBIS

5. Аринин, И. Н. Техническая эксплуатация автомобилей. Управление технической готовностью подвижного состава [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов по спец. "Автомоб. и автомоб. хоз-во" / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. - 2-е изд. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 314 с. - (Высшее образование).

6. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] : учеб. для сред. проф. учеб. заведений / В. М. Власов [и др.] ; под ред. В. М. Власова. - М. : Академия, 2003. - 477 с. - (Среднее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 473 (15 назв.). - ISBN 5-7695-1150-8 (в пер.)

7. Виноградов, В. М. Технологические процессы ремонта автомобилей [Текст] : учеб. пособие для сред. проф. образования / В. М. Виноградов. - 4-е изд., перераб. - М. : Академия, 2011. - 424 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование. Автомобильный транспорт). - Библиогр.: с. 419-420 (29 назв.). - ISBN 978-5-7695-7621-8 (в пер.)

8. Гост Р 17.2.02.06-99. Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей [Электронный ресурс]. - 2000-07-01 // СПС «КонсультантПлюс».

9. Гост Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния [Электронный ресурс]. - Введ. 2005-01-01 // СПС «КонсультантПлюс».

Программное обеспечение

1. ППП MS Office 2016
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Mozilla Firefox

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО– ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>
2. Электронная библиотека АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
5. Информационные системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

При изучении учебной дисциплины студенту необходимо руководствоваться следующими методическими указаниями.

9.1. При изучении тем модулей 1-2 повторить лекционный учебный материал, изучить рекомендованную литературу, а также учебный материал, находящийся в указанных информационных ресурсах.

На завершающем этапе изучения темы необходимо, воспользовавшись предложенными вопросами для самоконтроля, размещенных в электронной информационной образовательной среде (ЭИОС), проверить качество усвоения учебного материала.

В случае затруднения в ответах на поставленные вопросы рекомендуется повторить учебный материал.

9.2. После изучения модуля дисциплины необходимо пройти контрольный тест по данному модулю с целью оценивания знаний и получения

баллов.

9.3. После изучения модуля 2 приступить к выполнению контрольной работы, руководствуясь методическими рекомендациями.

9.4. В завершении изучения учебной дисциплины в семестре студент обязан пройти промежуточную аттестацию. Вид промежуточной аттестации определяется рабочим учебным планом. Форма проведения промежуточной аттестации – компьютерное тестирование с использованием автоматизированной системы тестирования знаний студентов в ЭИОС.

9.5. К промежуточной аттестации допускаются студенты, выполнившие требования рабочего учебного плана и набравшие достаточное количество баллов за учебную работу в соответствии с балльно-рейтинговой системой.

9.6. Особенности освоения дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Обучение обучающихся с ограниченными возможностями здоровья при необходимости, по личному заявлению, осуществляется на основе адаптированной рабочей программы с использованием специальных методов обучения и дидактических материалов, составленных с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся (обучающегося).

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

10.1. Internet – технологии:

WWW (англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

10.2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.

- Технология мультимедиа в режиме диалога.
- Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).
- Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии).

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Библиотека.
2. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
3. Электронная информационно-образовательная среда университета.
4. Локальная сеть с выходом в Интернет.

12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 - 18
Контрольный тест к модулю 2	0 - 17
КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА	0 - 30
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

БОНУСЫ (баллы, которые могут быть добавлены до 100)	Баллы
- за активность	0 - 10
- за участие в олимпиаде	0 - 50
- за участие в НИРС	0 - 50
- за оформление заявок на полезные методы (рацпредложения)	0 - 50

Бальная шкала оценки

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	менее 51
Зачтено	51 – 100

Оценка по контрольной работе

Оценка	Количество баллов
отлично	27 – 30
хорошо	23 – 26
удовлетворительно	18 – 22
неудовлетворительно	менее 18

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень формируемых компетенций Профессиональные (ПК)

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и(или) описание компетенции</i>
ПК-29	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования
ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Нормативы и общие принципы организации государственного учета и контроля технического состояния ТС	ПК-29 ПК-38	Контрольный тест 1 Практическая работа 1
2	Модуль 2. Средства и методы контроля технического состояния транспортных средств	ПК-29 ПК-38	Контрольный тест 2
	Модуль 1-2	ПК-29 ПК-38	Контрольная работа Итоговый тест

3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения					
		1	2	3	4	5	
Первый этап	Знать ПК-29 ПК-38- требования к техническому состоянию транспортных средств; - причины изменения технического состояния транспортных средств; - методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; - порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств; - порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств;	Не знает	Знает общие требования к техническому состоянию транспортных средств;	Знает - требования к техническому состоянию транспортных средств; - причины изменения технического состояния транспортных средств; - методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;	Знает - требования к техническому состоянию транспортных средств; - причины изменения технического состояния транспортных средств; - методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;	Знает - требования к техническому состоянию транспортных средств; - причины изменения технического состояния транспортных средств; - методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; - порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств; - порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств;	Знает - требования к техническому состоянию транспортных средств; - причины изменения технического состояния транспортных средств; - методы контроля систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; - порядок снятия и постановки на государственный учет транспортных средств; - порядок и сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств;
Второй этап	Уметь ПК-29 ПК-38 -выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;	Не умеет	Ошибается в выявлении причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;	Правильно выявляет причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;	Правильно выявляет причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; но не умеет контролировать и диагностировать системы	Умеет выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения; контролировать и диагностировать системы транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;	

					транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;	
Третий этап	Владеть ПК-29 ПК-38 практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств; - навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.	Не владеет	Владеет некоторыми практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию	Владеет основными практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств;	Владеет практически всеми навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств;.	Владеет практическими навыками снижения вредного влияния транспортных средств на экологию и повышения активной и пассивной безопасности транспортных средств; - навыками работы с контрольным и диагностическим оборудованием при проведении государственного технического осмотра транспортных средств.

4. Шкалы оценивания

(балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 - 18
Контрольный тест к модулю 2	0 - 17
КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА	0 - 30
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

Балльная шкала оценки

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	менее 51
Зачтено	51 – 100

5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы

5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу

Тема 1. Регистрация транспортных средств.

Вопросы: Идентификация транспортных средств. Общий порядок проведения регистрации. Подготовка к регистрации и регистрация ТС регистрационными подразделениями. Изменения регистрационных данных. Постановления, приказы и положения правительства Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, регламентирующие государственный учет.

Тема 2. Снятие с регистрационного учета ТС.

Вопросы: Общий порядок снятия с учета ТС. Выдача свидетельств на высвободившийся номерной агрегат. Утилизация снятых с учета ТС.

Тема 3. Технический надзор АТС на соответствие требованиям к конструкции и техническому состоянию.

Вопросы: Контроль за конструкцией ТС при их производстве и эксплуатации. Контроль технического состояния ТС, находящихся в эксплуатации. Контроль за внесением изменений в конструкцию ТС.

5.2. Типовой тест промежуточной аттестации

1. Дорожно-транспортное происшествие- это:

- а. событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
- б. событие, возникшее в процессе движения транспортного средства, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
- в. событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

2. Учету подлежат:

- а. ДТП, в которых погибли люди,
- б. все ДТП;
- в. ДТП, в которых погибли или ранены люди.

3. В каком году был принят закон РФ «О безопасности дорожного движения»?

- а. 1994 г.;
- б. 1995 г.;
- в. 1997 г.

4. Сведения о ДТП, которые не включаются в государственную статистическую отчетность, можно разделить на:

- а. 5 видов;
- б. 3 вида;
- в. 6 видов.

5. Оценочная деятельность — это:

- а. деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной или иной стоимости;
 - б. деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки рыночной стоимости;
 - в. деятельность субъектов оценочной деятельности, направленная на установление в отношении объектов оценки остаточной стоимости.
- 6. Субъектами оценочной деятельности признаются:**
- а. юридические лица;
 - б. юридические лица и заказчики;
 - в. юридические и физические лица.
- 7. Сколько видов отличий оценки автотранспортных средств от других объектов оценки Вам известно:**
- а. пять;
 - б. шесть;
 - в. три.
- 8. В каком году был принят Федеральный закон «Об оценочной деятельности в РФ»?**
- а. 1995 г.;
 - б. 1997 г.;
 - в. 1998 г.
- 9. В каком году было отменено лицензирование оценочной деятельности?**
- а. 2000 г.;
 - б. 2006 г.;
 - в. 2005 г.
- 10. Основанием для проведения оценки ущерба является:**
- а. договор между оценщиком и заказчиком;
 - б. заявление между оценщиком и заказчиком;
 - в. справка о ДТП.
- 11. После заключения договора первым паном работ по оценке является:**
- а. составление калькуляции стоимости работ по восстановительному ремонту;
 - б. фотосъемка поврежденного транспортного средства;
 - в. внешний осмотр с проверкой технического состояния поврежденного автотранспортного средства.
- 12. При проведении осмотра поврежденного автотранспортного средства в пределах населенного пункта, где проживает ответчик, телеграмма направляется:**
- а. за три рабочих дня;
 - б. за шесть календарных дней;
 - в. за пять рабочих дней.
- 13. Если ответчик проживает вне данную населенную пункта, где проводится осмотр поврежденною автотранспортного средства, телеграмма направляется:**
- а. за четыре рабочих дня;
 - б. за 6 календарных дней, не считая времени проезда по железной дороге;
 - в. за 6 календарных дней.
- 14. Фотосъемка транспортного средства подразделяется на:**
- а. пять видов;
 - б. три вида;
 - в. два вида.
- 15. Продолжите: утрата товарной стоимости - по величине снижении стоимости транспортного средства...:**
- а. после проведения отдельных видов работ по его ремонту, сопровождающихся необратимыми изменениями его геометрических параметров, физико-химических свойств конструктивных материалов и характеристик рабочих процессов.
 - б. в процессе его эксплуатации;

в. после проведения отдельных видов работ по его ремонту, сопровождающихся необратимыми изменениями его геометрических параметров.

6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

6.1. Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное деканатом время.

6.2. Студент информируется о результатах текущей успеваемости.

6.3. Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.

6.4. Производится идентификация личности студента.

6.5. Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.

6.6. Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.