

Автономная некоммерческая организация высшего образования  
**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**



«Утверждаю»

Проректор по УМР

О.М. Вальц

13 сентября 2018 г.

**Рабочая программа дисциплины**  
**«ОСНОВЫ АВТОСТРАХОВАНИЯ»**

Направление подготовки: **23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль подготовки:

**23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство**

Квалификация (степень): **бакалавр**

Форма обучения: **заочная**

Санкт-Петербург, 2018

Рабочая программа дисциплины «Основы автострахования» разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и профиль подготовки:

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство;

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

**Разработчики:** В.Н. Федотов, канд. тех. наук, доцент кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта

**Рецензент:** Ю. Я. Комаров, заведующий кафедрой автомобильного транспорта, канд. тех. наук, доцент, Волгоградский государственный технический университет.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Электроэнергетики и автомобильного транспорта от «12» сентября 2018 года, протокол № 1.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ .....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....	7
5.1. Темы контрольных работ.....	7
5.2. Темы курсовых работ (проектов).....	8
5.3. Перечень методических рекомендаций.....	8
5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачету .....	8
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	9
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....	9
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО – ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ .....	9
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ.....	10
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....	11
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ .....	12
12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА .....	12
Приложение .....	13

# 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целью освоения дисциплины (модуля) «**Основы автострахования**» является

- изучение основных понятий и современных требований в области автострахования;
- приобретение теоретических знаний в области теории автострахования и ее прикладных аспектов.

1.2. Изучение дисциплины «**Основы автострахования**» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- овладение методами основных видов автострахования, навыками работы страховых организаций;
- формирование общекультурных и профессиональных компетенций в сфере автострахования.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

**Профессиональные (ПК):**

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-31</b>	способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.
<b>ПК-39</b>	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

1.4. В результате освоения дисциплины обучающийся студент должен:

**Знать:** основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований);

**Уметь:** пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

**Владеть:** навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Основы автострахования» относится к вариативной части дисциплины по выбору блока Б 1.

Изучение дисциплины «Основы автострахования» находится в логической взаимосвязи с дисциплинами: «Метрология, стандартизация и сертификация», «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО», «Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО».

Дисциплина является предшествующей для изучения дисциплин: «Нормативы по защите окружающей среды» и подготовке выпускной квалификационной работы.

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п/п	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/зач. единиц)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практическое занятие	Лабораторное занятие	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа (проект)	Зачёт (экзамен)
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1</b>	<b>Модуль 1. Страховая организация, ее роль и место в экономической системе общества.</b>	<b>36/1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>32</b>			
2	Тема 1.1. Основные понятия. сущность, содержание и виды автострахования.	18/0,5	2			16			
3	Тема 1.2. Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО).	18/0,5		2		16			
<b>4</b>	<b>Модуль 2. Практика автострахования в РФ и странах ЕС</b>	<b>36/1</b>		<b>4</b>		<b>32</b>			
5	Тема 2.1. Страхование автомобиля (КАСКО) и другие формы добровольного автострахования.	18/0,5		2		16			

6	Тема 2.2. Зеленая карта (международный полис страхования автогражданской ответственности.	18/0,5		2		16			
<b>Всего:</b>		<b>72/2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>		<b>64</b>	<b>к/р</b>		<b>зач</b>

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

##### **Модуль 1. Страховая организация, ее роль и место в экономической системе общества (36 часов)**

##### **Тема 1.1. Основные понятия, сущность, содержание и виды автострахования (18 часов)**

История развития автострахования в России. Правовые основы страхования транспортных средств.

Понятие ответственности. Договорная ответственность. Страхование ответственности. Основные термины. Сущность автострахования и его функции. Виды автострахования. Причины развития автострахования. Рынок автострахования в России.

##### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Основные понятия, сущность, содержание и виды автострахования 2 часа

##### **Тема 1.2. Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО) (18 часов)**

Страховой рынок. Виды страховых организаций. Задачи, функции и принципы деятельности страховых организаций РФ.

Страховые тарифы по ОСАГО. Способы организации выплат. Компенсационные выплаты. Размеры выплат.

##### ***Виды учебных занятий:***

Практическое занятие: Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО) 2 часа

##### **Модуль 2. Практика автострахования в РФ и странах ЕС (36 часов)**

##### **Тема 2.1. Страхование автомобиля (КАСКО) и другие формы добровольного страхования (18 часов)**

Порядок определения размера страховой премии КАСКО. Застрахованные риски при страховании КАСКО. Исключенные риски при страховании КАСКО. Формы выплаты страхового возмещения

Понятие и классификация дополнительного оборудования. Порядок определения размера страховой премии при страховании дополнительного оборудования. Размеры страховых выплат.

***Виды учебных занятий:***

Практическое занятие:	Страхование автомобиля (КАСКО) и другие формы добровольного страхования	2 часа
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------	--------

**Тема 2.2. Зеленая карта (международный полис страхования автогражданской ответственности) (18 часов)**

Паушальная система страхования от несчастного случая. Система мест в страховании от несчастных случаев. Случаи выплат страхового обеспечения.

История появления, страны действия, тарифы на полисы системы «Зеленая карта»

Проблемы обеспечения финансовой устойчивости российских страховых компаний и пути их решения. Проблемы развития рынка автострахования РФ. Перспективы развития автострахования в РФ

***Виды учебных занятий:***

Практическое занятие:	Зеленая карта (международный полис страхования автогражданской ответственности транспорта)	2 часа
-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	--------

**5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**5.1. Темы контрольных работ**

Вариант	Наименование темы
01	Юридические принципы автострахования.
02	Права и обязанности сторон в договоре страхования.
03	Социально-экономическая сущность страховой защиты.
04	Типичный пример наступления страхового случая.
05	Договор автострахования как соглашение между страхователем и страховщиком.
06	Структура страхового договора.
07	Права и обязанности страховщика по договору автострахования.
08	Страховые тарифы по ОСАГО.
09	Расчет страховой премии по добровольному страхованию «Ущерб»
10	Расчет страховой премии по добровольному страхованию «Угон»

## 5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Курсовые работы (проекты учебным планом дисциплины не предусмотрены).

## 5.3. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1.	Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям
2.	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы

## 5.4. Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Социально-экономическая сущность автострахования и его роль в рыночной экономике.
2. История развития автострахования.
3. Роль автострахования в рыночной экономике.
4. Функции автострахования.
5. Юридические основы автострахования.
6. Страховой надзор и его функции.
7. Классификация автострахования.
8. Организационно-правовые формы автостраховых компаний.
9. Права и обязанности страхователя по договору автострахования.
10. Понятие риска в автостраховании.
11. Классификация рисков в автостраховании.
12. Цели и задачи автострахования.
13. Договор автострахования как соглашение между страхователем и страховщиком.
14. Структура страхового договора.
15. Права и обязанности страховщика по договору автострахования.
16. Страховые тарифы по ОСАГО.
17. Способы организации выплат по ОСАГО.
18. Размеры выплат по ОСАГО.
19. Страхование автомобиля по КАСКО.
20. Стоимость страховки КАСКО.
21. Застрахованные и исключенные риски при страховании КАСКО.
22. Формы выплаты страхового возмещения по КАСКО.
23. Страхование дополнительного оборудования.
24. Паушальная система страхования от несчастного случая.
25. Система мест в страховании от несчастных случаев.
26. История появления «Зеленой карты».
27. Тарифы на полисы системы «Зеленая карта».

28. Перспективы развития автострахования в РФ.
29. Объект и предмет страхования.
30. Сроки страхования.
31. Рынок автострахования в России.

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **а) основная литература:**

1. Петров, А. Н. ГИБДД: как вести себя, что важно знать [Электронный ресурс] : производственно-практическое издание / Петров А. Н. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2010. - ISBN 978-5-222-17185-1 : 5 р. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/1272>
2. Удалова Н.М. ГИБДД. Права и обязанности автомобилиста, защита нарушенных прав, страхование по ОСАГО, КАСКО, оценка ущерба при ДТП и т. д., защита от неправомерных действий сотрудников инспекции [Электронный ресурс]/ Удалова Н.М., Богатырев Д.Ю.— Электрон. текстовые данные.— М.: Эксмо, 2012.— 192 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/4969>.
3. Скачкова О.А. Страхование [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Скачкова О.А.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Научная книга, 2012.— 159 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/8226>.

### **б) дополнительная:**

1. Порываев В.Ф. Директива 2009/103/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 16 сентября 2009 о страховании гражданской ответственности, связанной с транспортными средствами и об исполнении обязательств по такой ответственности [Электронный ресурс]/ Порываев В.Ф.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2010.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1233>
2. Корнийчук Г.А. Автотранспорт на предприятии. Особенности организации и работы с кадрами [Электронный ресурс]/ Корнийчук Г.А.— Электрон, текстовые данные.— М.: Дашков и К, Ай Пи Эр Медиа, 2010.— 175 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1523>.

### **Программное обеспечение**

1. ППП MS Office 2016
2. Текстовый редактор Блокнот
3. Браузеры IE, Google Chrome, Mozilla Firefox

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО – ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>
2. Электронная библиотека АНО ВО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/>
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>
5. Информационная системы доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru/>
6. Современные страховые технологии <http://www.consult-cct.ru/literatura-o-strahovanii.html>
7. Информационный портал «Про страхование» <http://prostrahovanie.ru/memo/group/car/>
8. Все об автостраховании [http://auto.rin.ru/cgi-bin/main.pl?id=3396&id\\_section=536](http://auto.rin.ru/cgi-bin/main.pl?id=3396&id_section=536)
9. Справочная правовая система «КонсультантПлюс»,
10. Справочная правовая система «Гарант».

## **9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

Изучение дисциплины «Основы автострахования» имеет свои особенности, которые обусловлены её местом в подготовке бакалавра. Выполняя важную образовательную функцию, связанную с формированием культуры мышления у студентов, «Основы автострахования» выступает в качестве основы приобретения способностей к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения. На основе изучения данной дисциплины у обучаемых формируются нравственно-патриотическое сознание, вырабатывается гражданская позиция.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, консультации.

После изучения тем дисциплины модулей 1-2 выполнить контрольную работу согласно методическим указаниям.

На завершающем этапе изучения дисциплины необходимо, воспользовавшись предложенными вопросами для подготовки к зачету, размещенными в электронной информационной образовательной среде (ЭИОС), проверить качество усвоения учебного материала.

В случае затруднения в ответах на поставленные вопросы рекомендуется повторить учебный материал.

В завершении изучения учебной дисциплины студент обязан пройти промежуточную аттестацию. Вид промежуточной аттестации определяется рабочим учебным планом. Форма проведения промежуточной аттестации – компьютерное тестирование с использованием автоматизированной системы тестирования знаний студентов в ЭИОС.

К промежуточной аттестации допускаются студенты, выполнившие требования рабочего учебного плана, выполнившие контрольную работу и набравшие достаточное количество баллов за учебную работу в соответствии с балльно-рейтинговой системой.

#### **Особенности освоения дисциплины для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Обучение обучающихся с ограниченными возможностями здоровья при необходимости, по личному заявлению, осуществляется на основе адаптированной рабочей программы с использованием специальных методов обучения и дидактических материалов, составленных с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся (обучающегося).

### **10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

#### **1. Internet – технологии:**

(WWW(англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

#### **2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.**

– Технология мультимедиа в режиме диалога.

– Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).

– Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии).

## 11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Библиотека.
2. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
3. Электронная информационно-образовательная среда университета.
4. Локальная сеть с выходом в Интернет.

## 12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видеолекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 - 7
Контрольный тест к модулю 2	0 - 8
Практическая работа № 1	0 - 10
Практическая работа № 2	0 - 10
Практическая работа № 3	0 - 10
<b>КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА</b>	<b>0 - 20</b>
<b>ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ</b>	<b>0 - 30</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>0 - 100</b>

<b>БОНУСЫ</b> (баллы, которые могут быть добавлены до 100)	Баллы
- за активность	0 - 10
- за участие в олимпиаде	0 - 50
- за участие в НИРС	0-50
- за оформление заявок на полезные методы (рац. предложения)	0-50

### Бальная шкала оценки

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	менее 51
Зачтено	51 – 100

### Оценка по контрольной работе

Оценка	до 20 баллов
отлично	18 – 20
хорошо	15 – 17
удовлетворительно	12 – 14
неудовлетворительно	менее 12

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 1. Перечень формируемых компетенций

#### *Профессиональные (ПК):*

<i>Код компетенции</i>	<i>Наименование и (или) описание компетенции</i>
<b>ПК-31</b>	способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.
<b>ПК-39</b>	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

### 2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Страховая организация, ее роль и место в экономической системе общества.	ПК-31, ПК-39	Контрольный тест 1 Практическая работа № 1
2	Модуль 2 Практика автострахования в РФ и странах ЕС	ПК-31, ПК-39	Контрольный тест 2 Практическая работа № 2 Практическая работа № 3
	Модули 1 - 2	ПК-31, ПК-39	Контрольная работа Итоговый контрольный тест

### 3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования, описание шкал оценивания

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	<b>Знать:</b> (ПК-31, ПК-39) основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований)	Не знает	Знает основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов, но недостаточно хорошо разбирается в регламентах, отраслевых нормах, и допускает ошибки в решении практических задач	Знает основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, технических правил и требований), но недостаточно хорошо разбирается в отраслевых нормах, допускает ошибки в решении практических задач	Знает основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований), но допускает ошибки в решении практических задач.	Знает основы существующей системы формирования и направления совершенствования нормативно-правовой базы, системы нормативно-технических документов (регламентов, отраслевых норм, технических правил и требований)
Второй этап	<b>Уметь:</b> ПК-31, ПК-39) пользоваться имеющейся нормативно-технической и	Не умеет	Умеет, на слабо пользуется имеющейся нормативно-технической и справочной	Умеет пользоваться имеющейся нормативно-технической документацией, слабо использует	Умеет пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией,	Умеет пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией

	справочной документацией		документацией	справочную документацию	но ошибается при решении практических задач	
Третий этап	<b>Владеть:</b> (ПК-31, ПК-39) навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.	Не владеет	Владеете на не высоком уровне навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов	Владеет, но недостаточными навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, допускает ошибки в решении практических задач	Владеет навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов, но допускает ошибки в решении практических задач	Владеет навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов

**4. Шкалы оценивания**  
(балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видеолекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 - 7
Контрольный тест к модулю 2	0 - 8
Практическая работа № 1	0 - 10
Практическая работа № 2	0 - 10
Практическая работа № 3	0 - 10
<b>КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА</b>	<b>0 - 30</b>
<b>ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ</b>	<b>0 - 30</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>0 - 100</b>

<b>БОНУСЫ</b> (баллы, которые могут быть добавлены до 100)	Баллы
- за активность	0 - 10
- за участие в олимпиаде	0 - 50
- за участие в НИРС	0-50
- за оформление заявок на полезные методы (рац. предложения)	0-50

**Бальная шкала оценки**

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	менее 51
Зачтено	51 – 100

**5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы**

**5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу**

Выбрать из таблицы вариантов темы для выполнения контрольной работы

Пример: шифр 02 Тема Права и обязанности сторон в договоре страхования

Объем контрольной работы: 10 – 12 листов А4. Общие требования: контрольная работа выполняется на листах А4 со стандартной рамкой и основной надписью для текстовых технических документов по ЕСКД. Первый лист **Титульный** не нумеруется. После титульного листа идет лист, на котором указывается **Задание варианта** и **Оглавление** разделов контрольной работы и основная надпись для 1-го листа текстовых документов. В конце контрольной работы указывается **Список использованных источников**.

## 5.2. Типовой вариант задания на практическую работу

Задание на практическую работу № 1

1. Изучить методику расчета тарифных ставок
2. Составить программу расчета с использованием Microsoft Excel.  
Методика расчета тарифных ставок, основанная на методе общей математической статистики.

Задание на практическую работу № 2

1. Изучить методику расчета тарифных ставок
2. Составить программу расчета с использованием Microsoft Excel.  
Методика страхового тарифа, основанная на убыточности страховой суммы в течение ряда лет.

Задание на практическую работу № 3

1. Выполнить расчет страховой премии по данным табл. 4  
Варианты заданий выбираются по последней цифре шифра студента
2. Провести расчет стоимости КАСКО в ИНТЕРНЕТЕ по трем страховым компаниям (марку автомобиля выбрать по желанию) по форме табл. 5.  
Данные свести в таблицу с наименованием страховой компании и указанием региона регистрации автомобиля.

## 5.3. Типовые тесты промежуточной аттестации

1. Не подлежат страхованию по ОСАГО транспортные средства
  - A. максимальная конструктивная скорость которых не более 20 км/час
  - B. максимальная конструктивная скорость которых не более 30 км/час
  - C. максимальная конструктивная скорость которых менее 20 км/час
  - D. стоящие
2. Лимит ответственности полиса ОСАГО
  - A. 160 000 руб.
  - B. 400 000 руб.
  - C. 300 000 руб.
  - D. без лимитов
3. Лимит ответственности полиса ОСАГО в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью нескольких потерпевших составляет
  - A. не более 160 000 руб.
  - B. не более 200 000 руб.
  - C. не более 240 000 руб.
  - D. не оценивается
4. Лимит ответственности полиса ОСАГО в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью одного потерпевшего составляет
  - A. не более 150 000 руб.
  - B. не более 200 000 руб.

- C. не более 160 000 руб.
- D. менее 100 000 руб.

5. Лимит ответственности полиса ОСАГО в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших составляет

- A. не более 160 000 руб.
- B. не более 100 000 руб.
- C. не более 120 000 руб.
- D. не более 1 млн. руб

6. Лимит ответственности полиса ОСАГО в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего составляет

- A. не более 150 000 руб.
- B. не более 120 000 руб.
- C. не более 160 000 руб.
- D. не более 500 000 руб.

7. Коэффициенты, входящие в состав страховых тарифов, устанавливаются в зависимости от

- A. территории преимущественного использования транспортного средства
- B. наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев указанного транспортного средства в предшествующие периоды;
- C. иных существенно влияющих на величину страхового риска обстоятельств
- D. во всех перечисленных случаях

8. По полису ОСАГО водитель транспортного средства страхует свою гражданскую ответственность перед

- A. третьими лицами
- B. собой
- C. государством
- D. полицией

9. Паушальная система страхования от несчастного случая это

- A. страхование водителя и всех пассажиров
- B. страхование только пассажиров
- C. страхование только водителя
- D. в РФ не применяется

10. Страхования от несчастного случая по системе мест это

- A. обязательное страхование всех мест в салоне автомобиля
- B. возможно страхование любого отдельного места в салоне автомобиля
- C. страхование только места водителя
- D. страхование и пешеходов

**6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

6.1 Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписанию занятий или в установленное деканатом время.

6.2. Студент информируется о результатах текущей успеваемости.

6.3 Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.

6.4. Производится идентификация личности студента.

6.5. Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.

6.6. Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.